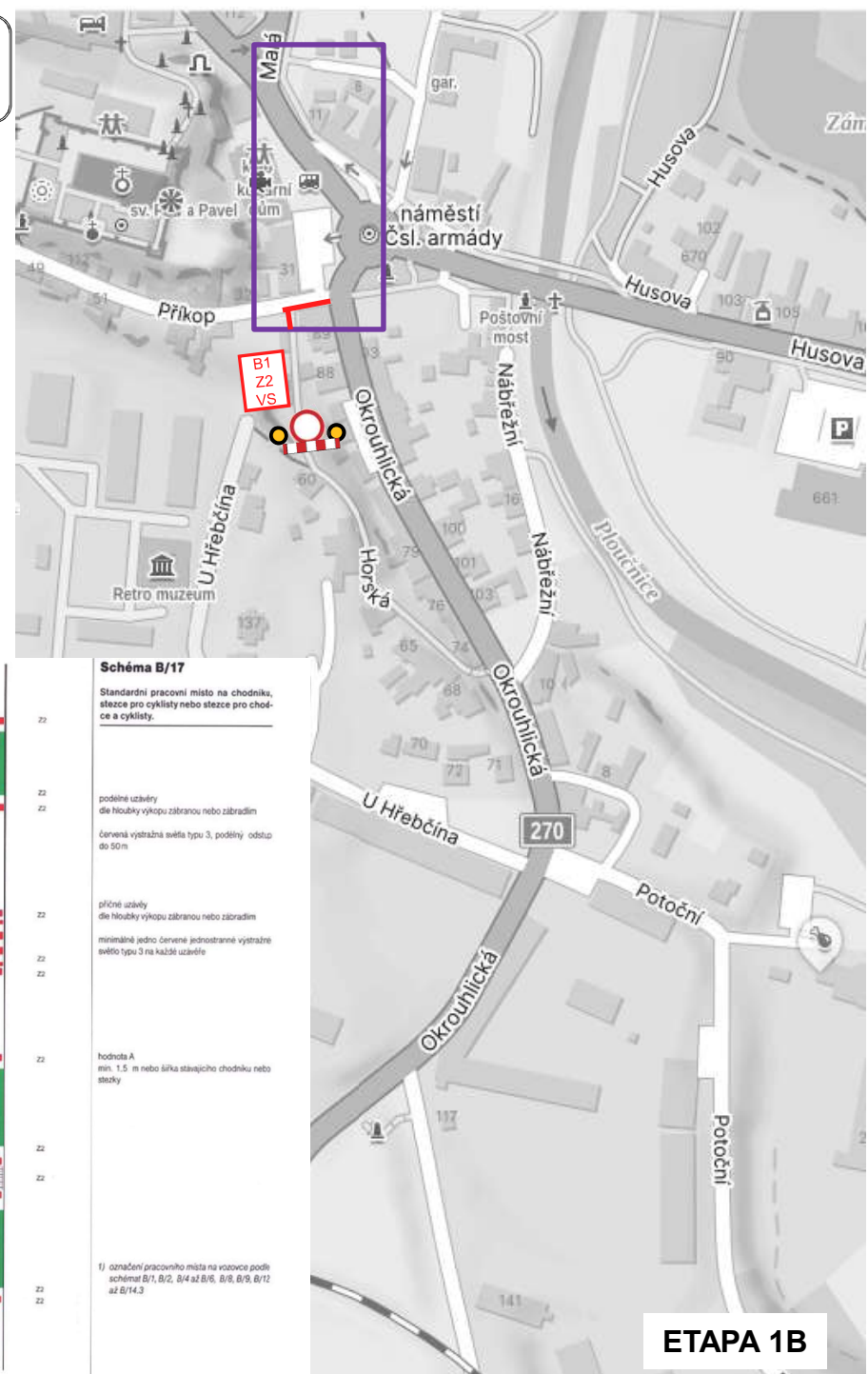


Schéma B/17
Standardní pracovní místo na chodníku, stezce pro cyklisty nebo stezce pro chodce a cyklisty.

podélné uzávěry
dle houbky výkopu zábrany nebo zábradlí
červená výstražná světla typu 3, podélný odstup do 50m

příčné uzávěry
dle houbky výkopu zábrany nebo zábradlí
minimálně jedno červené jednostranné výstražné světlo typu 3 na každé uzavíre

hodnota A
min. 1,5 m nebo šířka stávajícího chodníku nebo stezky

1) označení pracovního místa na vozovce podle schémat B/1, B/2, B/4 až B/6, B/8, B/9, B/12 až B/14.3

ETAPA 1B

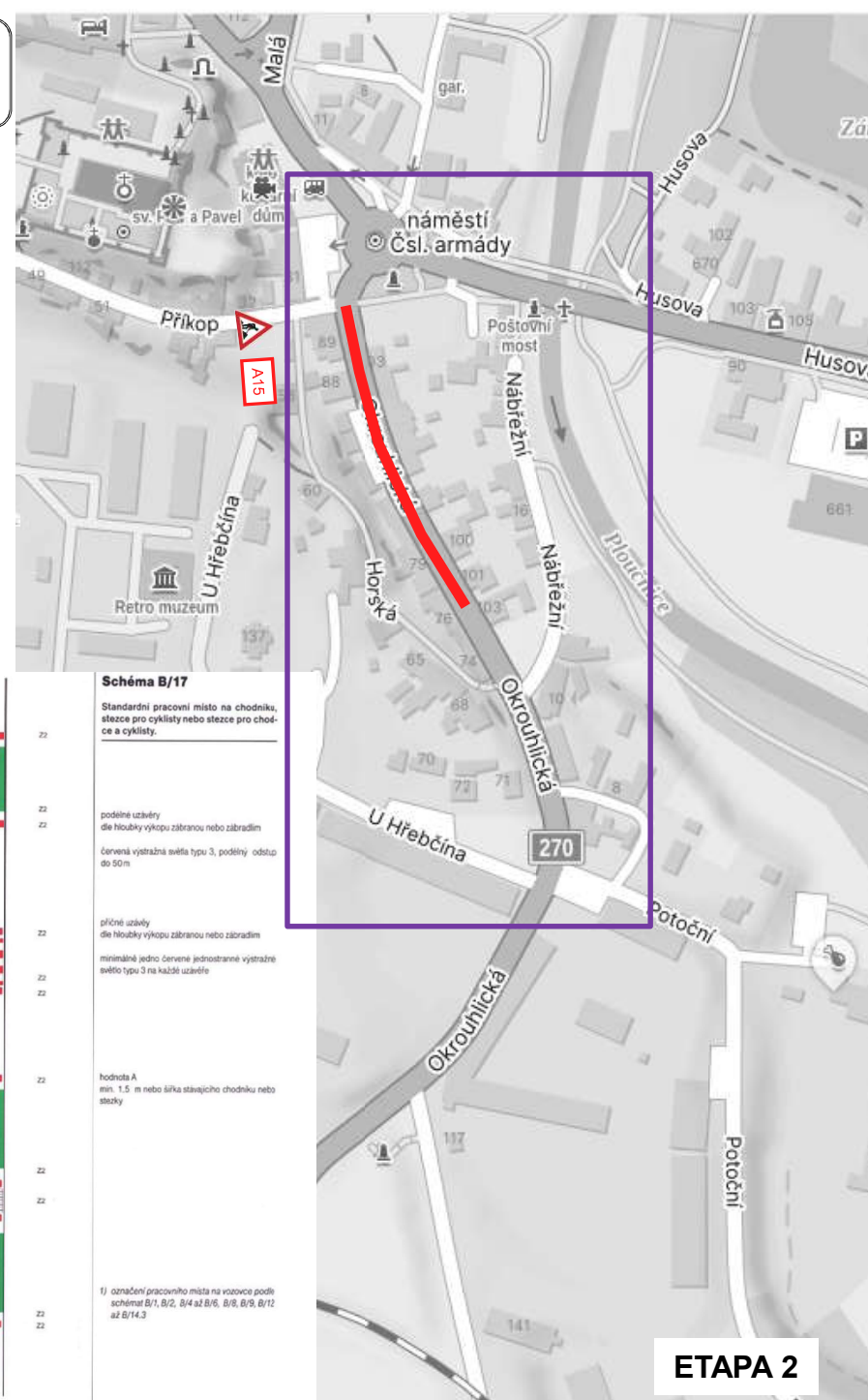
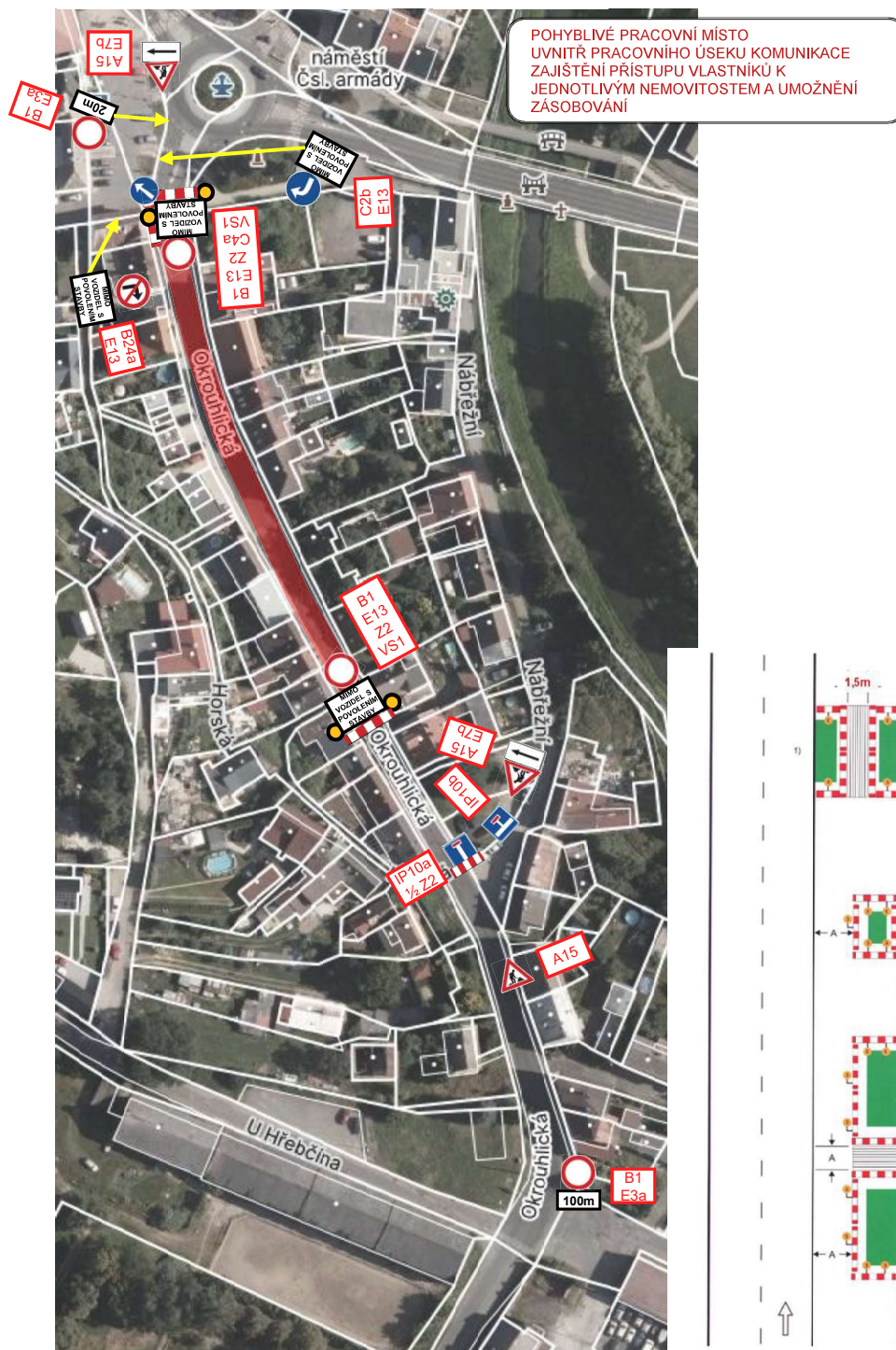


Schéma B/17

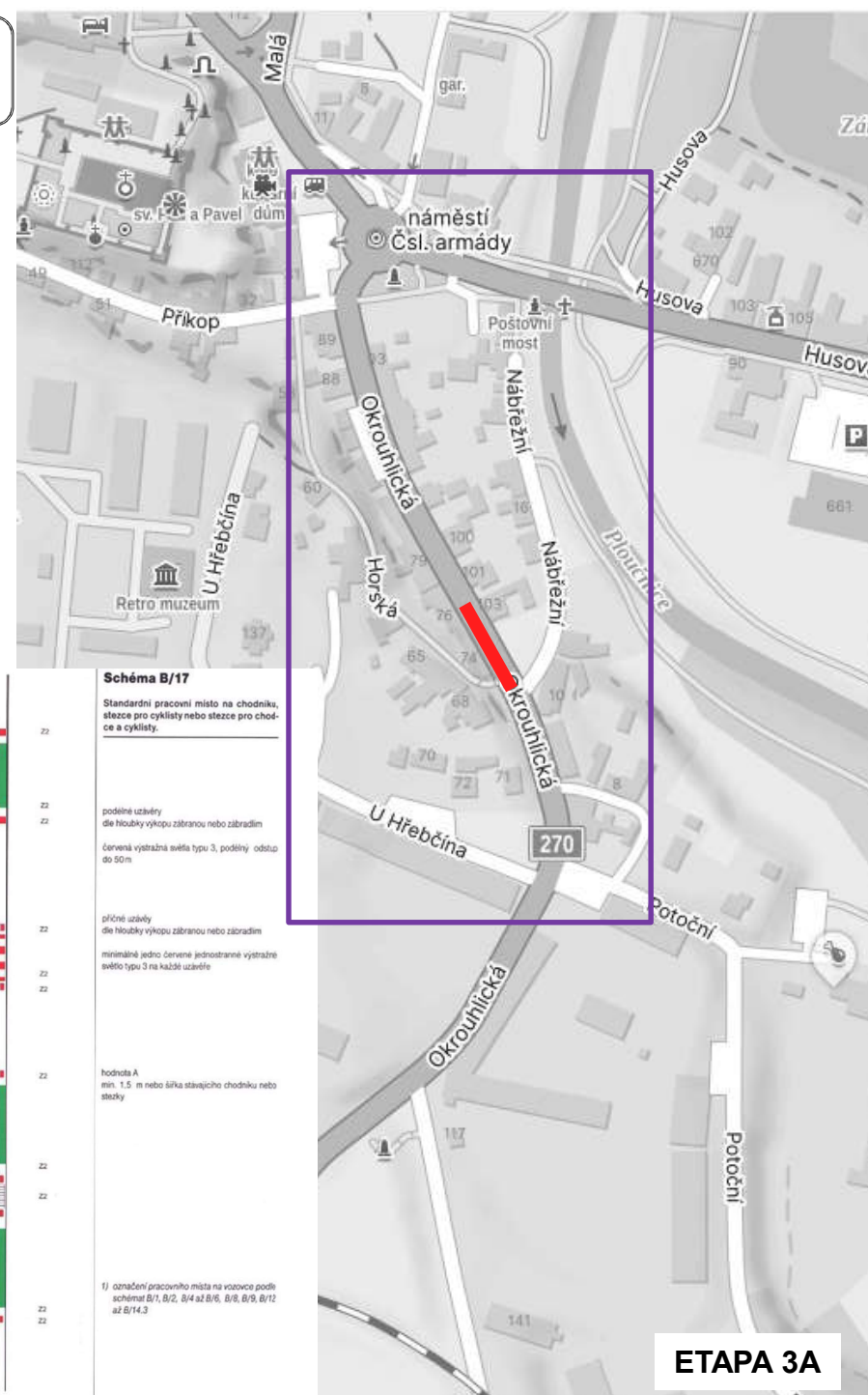
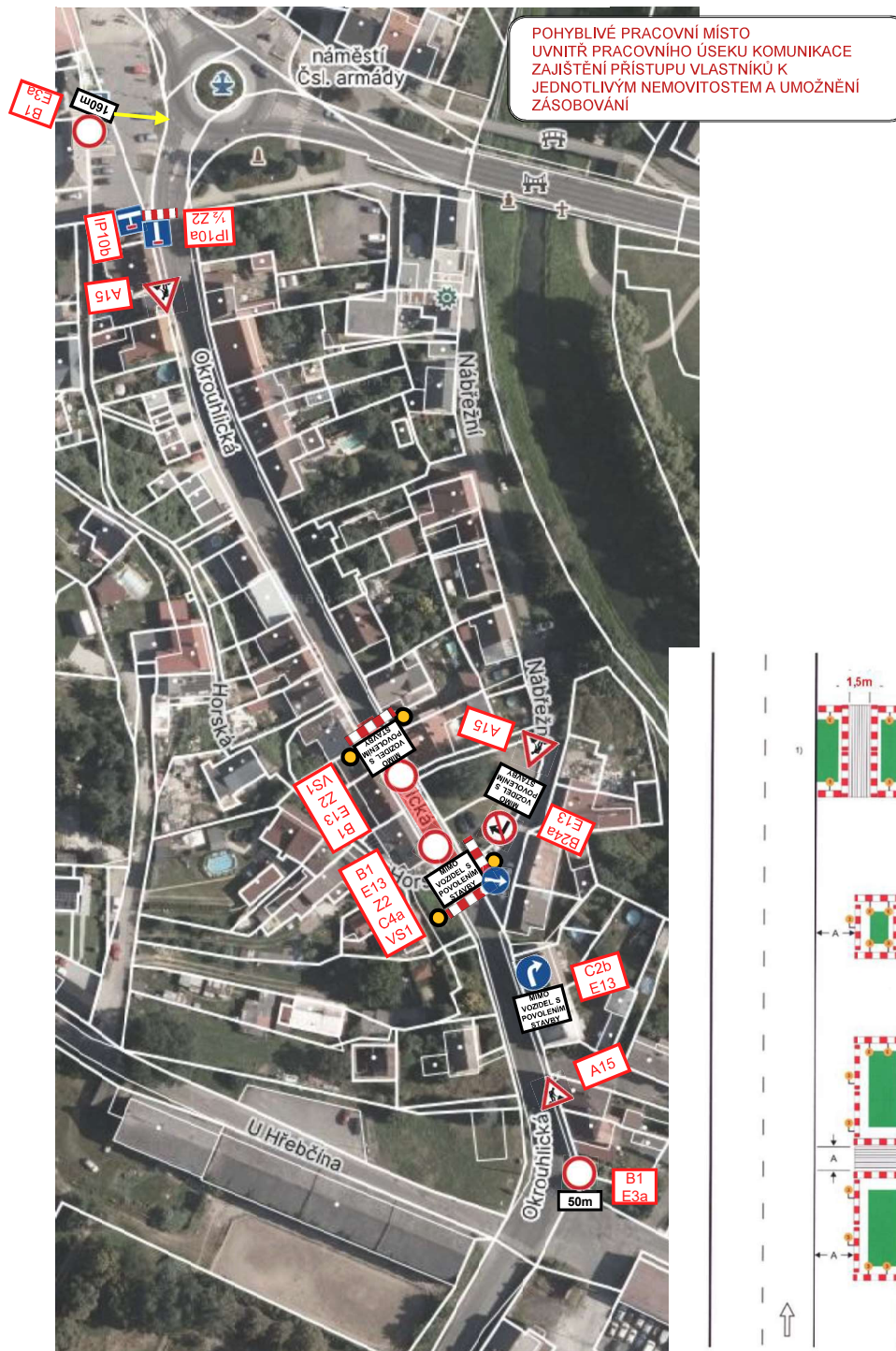
Standardní pracovní místo na chodníku, stezce pro cyklisty nebo stezce pro chodce a cyklisty.

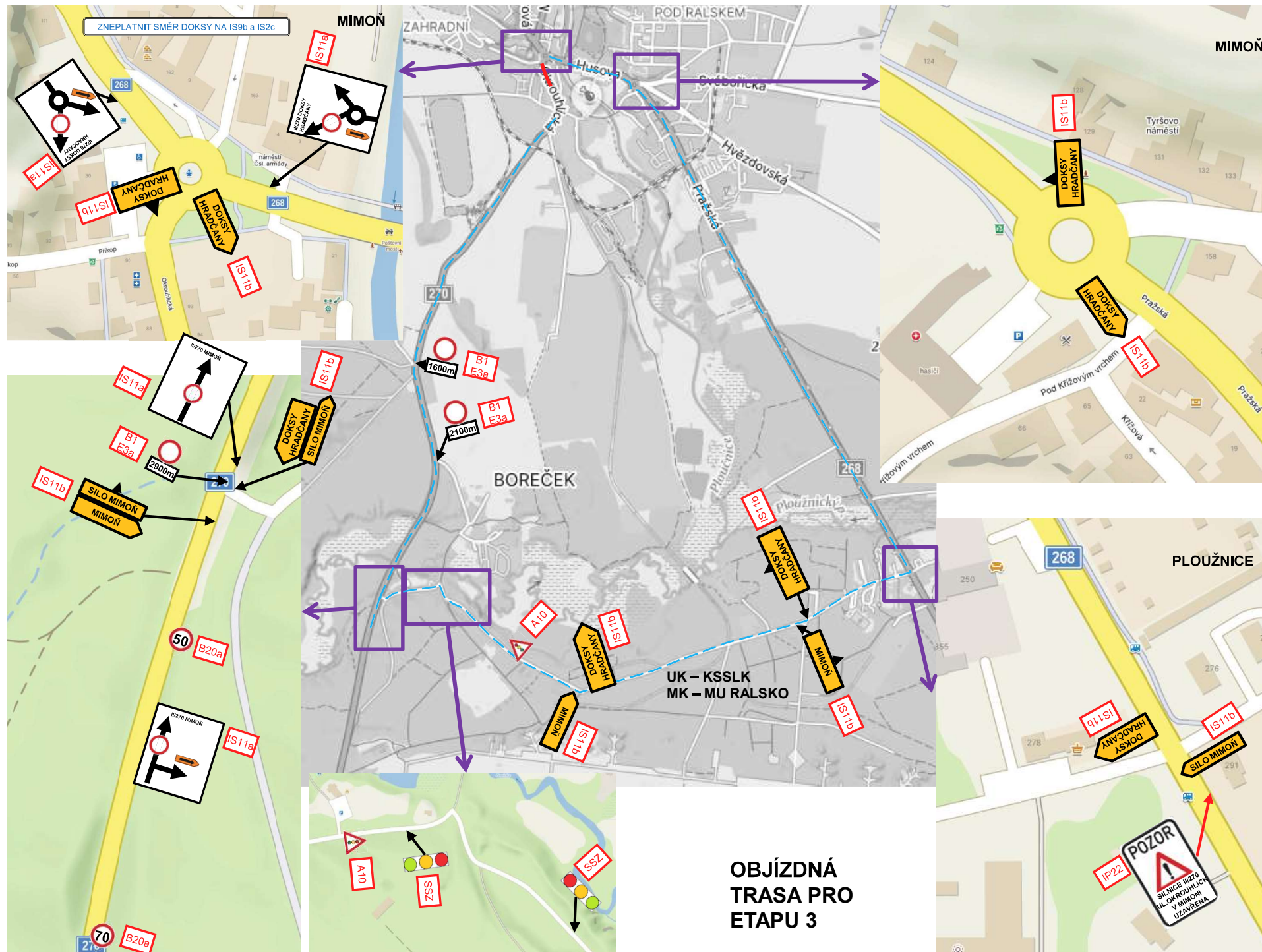
podélné uzávěry
dle hloubky výkopu zábrany nebo zábradlí
červená výstražná světla typu 3, podélný, odstu
do 50m

příčné uzávěry
dle hloubky výkopu zábrany nebo zábradlí
minimálně jedno červené jednostranné výstražné
světlo typu 3 na každé uzavíře

hodnota A
min. 1,5 m nebo šířka stávajícího chodníku nebo
stezky

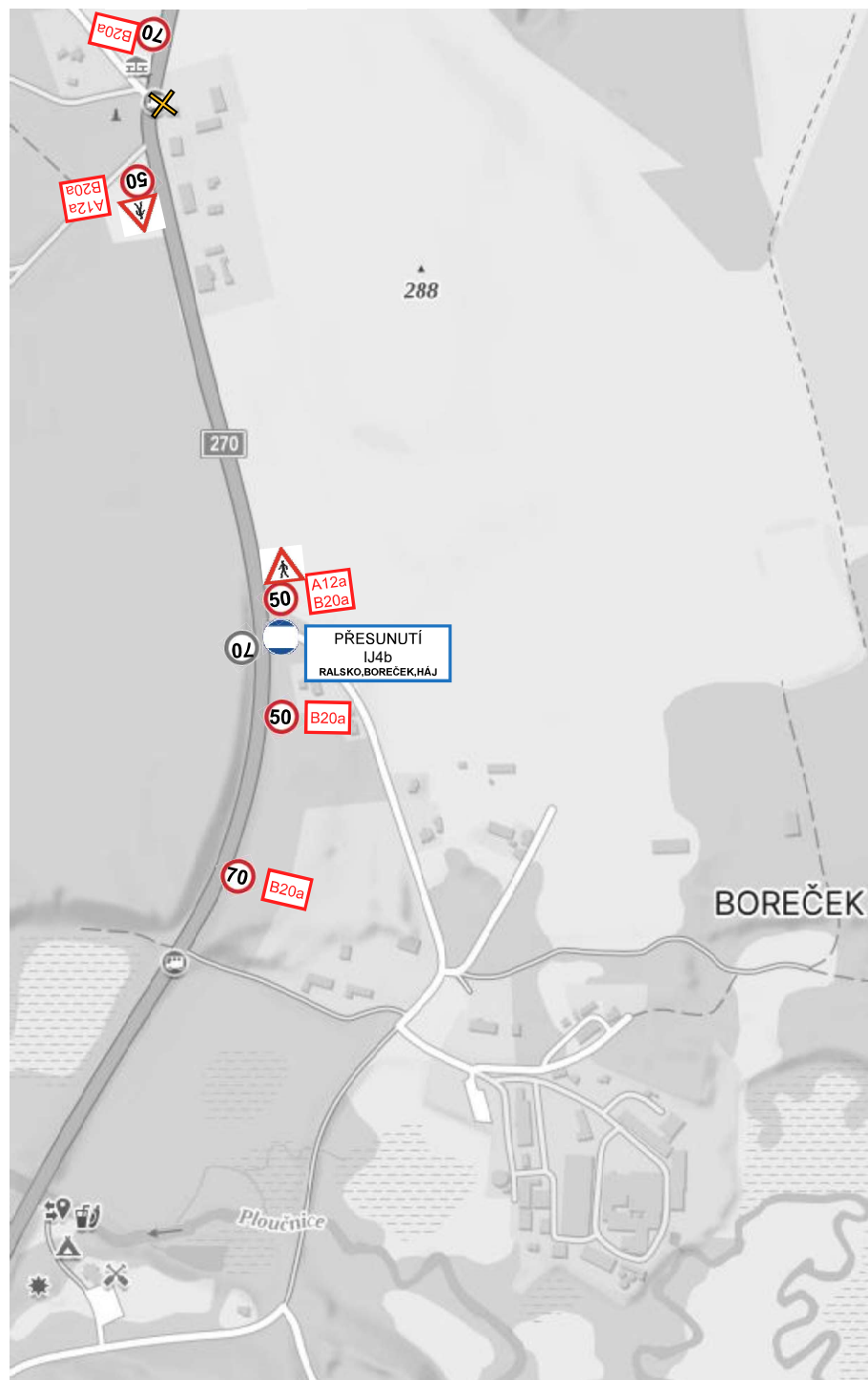
1) označení pracovní místa na vozovce podlé
schémat B/1, B/2, B/4 až B/6, B/8, B/9, B/12
až B/14.3







**DOPLŇUJÍCÍ OPATŘENÍ
PRO ETAPU 2 a 3**



DOPLŇUJÍCÍ
OPATŘENÍ
PRO ETAPU 2 a 3

DOČASNÉ
PŘESUNUTÍ –
UMÍSTĚNÍ
ZASTÁVKY
BUS

