Ú.D.č. 81/2022
VYVĚŠENO DNE: 24. 6. 2022
SEJMUTO DNE:
Za Městský úřad Ralsko
Jana Nesvadbová

MĚSTSKÝ ÚŘAD -5- okres Česká Lípa RALSKO

KRAJSKÝ ÚŘAD LIBERECKÉHO KRAJE

odbor životního prostředí a zemědělství

Adresátům dle rozdělovníku

Váš dopis značky/ze dne	Naše značka	Vyřizuje/linka	Liberec
	KULK 46543/2022 OŽPZ 660/2022	Svačinková/499 katerina.svacinkova@kraj-lbc.cz	22. června 2022

OZNÁMENÍ O ZAHÁJENÍ ŘÍZENÍ

Krajský úřad Libereckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (dále krajský úřad), jako příslušný správní úřad podle ustanovení § 49 odst. 1 zákona č. 224/2015 Sb., o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami nebo chemickými směsmi a o změně zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů (dále zákon), obdržel dne 16. 6. 2022 **návrh Zprávy o posouzení bezpečnostní zprávy prevence závažné havárie objektů společnosti Diamo s.p., o.z. TÚU, Stráž pod Ralskem** (dále návrh).

V souladu s § 47 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., o správním řízení (dále správní řád),

o z n a m u j e

krajský úřad **zahájení správního řízení ve věci schválení Zprávy o posouzení bezpečnostní zprávy prevence závažné havárie.**

Podle ustanovení § 16 zákona zasílá krajský úřad návrh zpracovateli posudku Výzkumnému ústavu bezpečnosti práce, v.v.i., Praha, dotčeným orgánům a dotčeným obcím k vyjádření. Dle § 17 odst. 1 zašlou dotčené orgány a dotčené obce svá vyjádření k návrhu krajskému úřadu ve lhůtě 60 dnů ode dne jeho obdržení.

Podle § 17 odst. 2 zákona mají dotčené obce povinnost oznámit veřejnosti na úřední desce a způsobem v místě obvyklým do 15 dnů ode dne doručení návrhu, kdy a kde lze do něj nahlížet, činit výpisy, opisy nebo kopie. Veřejné nahlížení do návrhu musí být umožněno po dobu 30 dnů ode dne jeho oznámení. V této lhůtě může každý k návrhu uplatnit písemné připomínky. Žádáme dotčené obce o zveřejnění oznámení o návrhu (je přílohou) a po uplynutí povinné lhůty o zaslání potvrzeného oznámení zpět.

Vyjádření veřejnosti a své vyjádření doručí dotčené obce v souladu s ustanovením § 17 odst. 3 zákona krajskému úřadu do 15 dnů ode dne uplynutí lhůty stanovené pro nahlížení veřejnosti do návrhu. Pokud krajský úřad ve stanovené lhůtě neobdrží žádné připomínky veřejnosti ani vyjádření obce, platí, že s návrhem souhlasí.

Návrh je rovněž k dispozici na Krajském úřadě v Liberci, odboru životního prostředí a zemědělství, kanc. č. 1224 (v úřední dny Po a St, v jiné dny po telefonické domluvě).

Provozovatel v souladu s § 57 zákona uhradil dne 21. 6. 2022 správní poplatek ve výši 15000,- Kč.

Ing. Petr Čech
vedoucí oddělení posuzování vlivů na životní prostředí EIA a IPPC

Přílohy:
Oznámení na úřední desku
Zpráva o posouzení bezpečnostní zprávy

Rozdělovník ke spisu 660/2022:

Účastníci řízení:
- Diamo, státní podnik, o.z. TÚU, Pod Vinicí 84, 471 27 Stráž pod Ralskem - DS
- Město Stráž pod Ralskem, Revoluční 164, Stráž pod Ralskem - DS
- Obec Dubnice, Dubnice 240 - DS
- Město Ralsko, Kuřívody 701, Ralsko - DS
- Obec Hamr na Jezeře, Děvínská 1, Hamr na Jezeře - DS
- Obec Noviny pod Ralskem, Noviny pod Ralskem 116, Mimoň - DS
- Obec Brniště, Brniště 102 - DS

Dotčené orgány:
- MŽP, odbor environmentálních rizik – DS
- ČIŽP, OI Liberec – DS
- HZS LK, Liberec – DS
- IBP, Ústí nad Labem – DS
- KHS, ÚP Česká Lípa – DS
- Obvodní báňský úřad, Liberec – DS

KRAJSKÝ ÚŘAD LIBERECKÉHO KRAJE

odbor životního prostředí a zemědělství

OZNÁMENÍ

Ve smyslu ustanovení § 17 odst. 2 zákona č. 224/2015 Sb., o prevenci závažných havárií, v platném znění (dále jen zákon)

zveřejňuje

Krajský úřad Libereckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, jako příslušný orgán dle § 16 téhož zákona, prostřednictví dotčené obce, návrh Zprávy o posouzení bezpečnostní zprávy prevence závažné havárie objektů společnosti

Diamo s.p., o.z. TÚU, Pod Vinicí 84, 471 27 Stráž pod Ralskem.

Návrh Zprávy o posouzení bezpečnostní zprávy je k nahlédnutí na místním obecním úřadě, v úřední dny nebo v jiné dny po předchozí telefonické dohodě nebo na Krajském úřadě v Liberci, odboru životního prostředí a zemědělství, č. dv. 1224 v úřední dny (pondělí a středa) nebo v jiné dny po předchozí telefonické dohodě (485 226 499, Bc. Svačinková nebo 485226385, Ing. Švecová).

Každý může zaslat své písemné vyjádření k návrhu Zprávy o posouzení bezpečnostní zprávy Krajskému úřadu Libereckého kraje do 30 dnů ode dne zveřejnění informace o dokumentaci prostřednictvím dotčené obce.

Ing. Petr Čech
vedoucí oddělení posuzování vlivů na ŽP a IPPC

T +420 485 226 111 E podatelna@kraj-lbc.cz

Liberecký kraj
U Jezu 642/2a, 461 80 Liberec 2

Datová schránka: c5kbvkw
www.kraj-lbc.cz

IČO 70891508
DIČ CZ70891508

DIAMO, státní podnik
odštěpný závod Těžba a úprava uranu
Stráž pod Ralskem, Pod Vinicí 84 PSČ 471 27

Zpráva o posouzení Bezpečnostní zprávy objektu DIAMO, s. p., o. z. TÚU

Údaje o řízení výtisku [rozdělovník řízených výtisků je umístěn na straně 2 tohoto dokumentu, nebo je připojen na samostatném dokladu o převzetí a seznámení (Z-02-*ŘP-sp-05-01*)]:		
Řízený či neřízený výtisk:	Číslo výtisku (počet výtisků): **... (4)**	Skartační režim: **S 5**
Stav revize jednotlivých stran (číslo strany/číslo revize): 1/0 2/0 3/0 4/0 5/0 6/0 7/0 8/0 9/0 10/0 11/0 12/0 13/0 14/0 15/0 16/0 17/0 18/0 19/0 20/0 21/0 22/0 23/0 24/0 25/00 26/0 27/0 28/0 29/0		
Stav revize jednotlivých příloh (číslo přílohy/číslo revize):		

Účinnost od: dle rozhodnutí KÚ LK	Účinnost do: dle rozhodnutí KÚ LK

Schvalovací část:		
Zpracovali: Ing. Mgr. Martin Klátil, Roman Tompa, DiS.	Datum: 2022-06-16	Podpis:
Kontroloval z hlediska BOZP a BP: Ing. Mgr. Martin Klátil, vedoucí oddělení bezpečnosti a hygieny práce	Datum: 2022-06-16	Podpis:
Kontroloval z hlediska OŽP: RNDr. Lubomír Neubauer, vedoucí oddělení životního prostředí	Datum: 2022-06-16	Podpis:
Z hlediska SMO řídí: Kateřina Moidlová, DiS., technický pracovník II – zpracování dat	Datum: 2022-06-16	Podpis:
Schválil a předkládá: Ing. Mgr. Martin Klátil, zástupce ředitele o. z.	Datum: 2022-06-16	Podpis:

Rozdělovník řízených výtisků

Držitel			
Funkce, VOJ, VOÚ či organizace	Titul, Jméno, Příjmení	Výtisk č.	Datum převzetí a podpis
...	...	01	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
CELKEM	...		

Podpis držitele a datum převzetí dokumentu jsou uvedeny ve výtisku č. 01.

Obsah

1 ČÁST I. ZÁKLADNÍ INFORMACE O OBJEKTU 7

1.1 Identifikační údaje o provozovateli a objektu 8

1.2 Identifikační údaje o právnické nebo fyzické osobě podílející se na vypracování dokumentu o posouzení bezpečnostní zprávy 9

2 ČÁST II. SEZNAM A POPIS ZMĚN PROVEDENÝCH V OBJEKTU 10

2.1 Popis změn v systému řízení bezpečnosti 11
2.1.1 Změna zavedeného systému řízení bezpečnosti 11
2.1.2 Změny v lidských zdrojích a jejich řízení 11
2.1.3 Změny v řízení provozu objektu 11
2.1.4 Změny v řízení změn v objektu 11
2.1.5 Změny v havarijním plánování 11
2.1.6 Změny ve sledování a hodnocení plnění cílů stanovených politikou prevence závažných havárií a systémem řízení bezpečnosti 12
2.1.7 Změny v auditu systému řízení a politiky prevence závažných havárií 12

2.2 Popis změn v objektu 12
2.2.1 Změny v základním členění objektu 12
2.2.2 Změny v přehledu umístění nebezpečných látek v objektu nebo změna jejich klasifikace 13
2.2.3 Změny v provozované technologii 13
2.2.4 Změny v činnostech a procesech spojených s rizikem závažné havárie 18
2.2.5 Změny v detekčních a monitorovacích systémech 18
2.2.6 Změny ve vnitřním a vnějším zajištění služeb rozhodujících pro bezpečnost provozu 18

2.3 Popis změn v okolí objektu 19
2.3.1 Demografické a sociálně-geografické změny v okolí objektu 19
2.3.2 Změny v hodnocení životního prostředí v okolí objektu 19
2.3.3 Změny průmyslového, skladového a přepravního využití okolí objektu 19
2.3.4 Změny dané novým vyhodnocením meteorologických, vodohospodářských, hydrogeologických a geologických charakteristik 19
2.3.5 Změny ve specifickém ohrožení objektu 19

2.4 Popis změn v zavedených preventivních bezpečnostních opatřeních k omezení možnosti vzniku a následků závažné havárie 19
2.4.1 Změny v instalovaných technických bezpečnostních systémech snižujících riziko závažné havárie 19
2.4.2 Změny v zajištění vlastních ochranných a zásahových prostředků sloužících ke zmírnění a omezení následků závažné havárie, včetně disponibilních lidských zdrojů 22
2.4.3 Změny v zajištění smluvních ochranných a zásahových prostředků sloužících ke zmírnění a omezení následků závažné havárie, včetně disponibilních lidských zdrojů 25
2.4.4 Změny v systému vyrozumění a provádění záchranných a likvidačních prací 25

2.5 Poučení z nežádoucích událostí 25
2.5.1 Přehled nežádoucích událostí, které odhalily potenciálně nebezpečné chemické reakce nebo ztrátu kontroly scénářů událostí, které nebyly předtím uvažovány 25

2.5.2 Doporučení plynoucí z požadavků veřejnosti nebo poučení ze závažných havárií, ke kterým došlo v České republice nebo v zahraničí 25

3 ČÁST III. ZHODNOCENÍ VLIVU ZMĚN NA BEZPEČNOST PROVOZU 26

3.1 Dokladování změn v posouzení rizik závažné havárie vlivem změn v objektu nebo v jeho okolí 27

3.2 Nové hodnocení přijatelnosti rizik závažné havárie 27

3.3 Preventivní a bezpečnostní opatření přijatá na základě změn v objektu nebo v jeho okolí 27

4 ČÁST IV. ZÁVĚREČNÉ SHRNUTÍ 28

4.1 Výčet revizí bezpečnostní zprávy a příslušný aktuální změnový list 29

4.2 Závěrečné zhodnocení výsledků posouzení Bezpečnostní zprávy a přijaté závěry 29

Důležité zkratky:

ADR – Evropská dohoda o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí, přijatá v Ženevě dne 30. září 1957;

DCHT – o. z. TÚU, Důl chemické těžby;

HNO_3 – kyselina dusičná

KÚ – krajský úřad, či též Krajský úřad …;

LK – Liberecký kraj;

MPO – Ministerstvo průmyslu a obchodu;

NaOH – hydroxid sodný;

NDS 6 – neutralizační a dekontaminační stanice č. 6 (technologická část VÚ č. 1);

o. z. – odštěpný závod;

o. z. TÚU – DIAMO, státní podnik, odštěpný závod Těžba a úprava uranu, Pod Vinicí 84, 471 27 Stráž pod Ralskem;

OBHP – oddělení bezpečnosti a hygieny práce o. z. TÚU;

OHČ – oddělení hornických činností o. z. TÚU;

OIS – oddělení inspekční služby o. z. TÚU;

OŽP – oddělení životního prostředí o. z. TÚU;

OŽPZ – odbor životního prostředí a zemědělství;

PZH – prevence závažných havárií;

ředitel o. z. TÚU či **ředitel o. z.** – dle aktuální organizační struktury o. z. TÚU systemizovaná TH funkce „ředitel odštěpného závodu";

s. p. DIAMO – DIAMO, státní podnik, Máchova 201, 471 27 Stráž pod Ralskem;

Sb. – Sbírka zákonů Československé socialistické republiky; resp. Sbírka zákonů České republiky; resp. Sbírka zákonů; resp. pro akty vyhlášené od 1. ledna 2022 Sbírka zákonů a mezinárodních smluv;

SLKR – stanice likvidace kyselých roztoků;

SMO – systém managementu organizace;

TH funkce – technicko-hospodářská funkce;

UK – uranový koncentrát;

VOJ – vnitřní organizační jednotka;

VOÚ – vnitřní organizační útvar;

VP – vyluhovací pole;

VÚ č. 1 – o. z. TÚU, výrobní úsek č. 1 – neutralizace I (DCHT);

VÚ č. 2 – o. z. TÚU, výrobní úsek č. 2 – příprava ZTR (DCHT);

VÚ č. 6 – o. z. TÚU, výrobní úsek č. 6 – SLKR (DCHT);

SZBZS – o. z. TÚU, středisko závodní báňské záchranné stanice;

ZTR – zbytkový technologický roztok (zbytkové technologické roztoky)

1

ČÁST I.

ZÁKLADNÍ INFORMACE O OBJEKTU

1.1 Identifikační údaje o provozovateli a objektu

Objekt **DIAMO, státní podnik, odštěpný závod Těžba a úprava uranu**, Pod Vinicí 84, Stráž pod Ralskem byl s ohledem na množství skladovaných nebezpečných látek umístěných v objektu (viz příloha č. 1 zákona) zařazen podle § 6 zákona č. 224/2015 Sb., o prevenci závažných havárií do skupiny „B". Provozovatel objektu zařazeného do skupiny „B" zpracoval bezpečnostní zprávu, která byla schválena dne 28. 7. 2017 KÚLK. V roce 2022 byl v souladu s požadavky § 13 zákona č. 224/2015 Sb. a přílohy č. 6 vyhlášky č. 227/2015 Sb. zpracován návrh zprávy o posouzení bezpečnostní zprávy.

Předkládané podklady pro stanovení zóny havarijního plánování a pro vypracování vnějšího havarijního plánu jsou součástí komplexní bezpečnostní dokumentace podle zákona č. 224/2015 Sb., o prevenci závažných havárií a přílohy č. 9 k vyhlášce č. 227/2015 Sb.

Název a sídlo provozovatele, tel./fax/e-mail, IČO:	**DIAMO, státní podnik**
Sídlo:	Máchova 201 471 27 Stráž pod Ralskem
Telefon:	+420 487 851 338
Fax:	+420 487 851 456
E-mail:	diamo@diamo.cz
Název a adresa objektu:	DIAMO, státní podnik, odštěpný závod Těžba a úprava uranu
Sídlo:	Pod Vinicí 84 471 27 Stráž pod Ralskem
Telefon:	+420 487 851 196
E-mail:	tuu@diamo.cz
IČO:	00002739
Titul, jméno, příjmení a bydliště fyzické osoby oprávněné jednat za provozovatele:	Ing. Mgr. Martin Klátil, zástupce ředitele o. z.
Bydliště:	Nemocniční 291, 471 54 Cvikov
Mobilní telefon:	+420 725 949 369
Titul, jméno, příjmení a funkční zařazení fyzické osoby, která má pověření provozovatele realizovat preventivní bezpečnostní opatření ve vnitřním havarijním plánu a které jsou oprávněny v této věci komunikovat s krajským úřadem a operačním a informačním střediskem integrovaného záchranného systému, složkami integrovaného záchranného systému nebo jinými havarijními službami:	
Jméno a příjmení:	Ing. Mgr. Martin Klátil
Funkční zařazení:	vedoucí OBHP
Bydliště:	Nemocniční 291, 471 54 Cvikov
Mobilní telefon:	+420 725 949 369

1.2 Identifikační údaje o právnické nebo fyzické osobě podílející se na vypracování dokumentu o posouzení bezpečnostní zprávy

Identifikační údaje:		
Zpracovali: Ing. Mgr. Martin Klátil	Datum: 2022-XX-XX	Podpis: Klátil v. r.
Roman Tompa, DiS.	Datum: 2022-XX-XX	Podpis: Tompa v. r.
Kontroloval z hlediska BOZP a BP: Ing. Mgr. Martin Klátil, vedoucí oddělení bezpečnosti a hygieny práce	Datum: 2022-XX-XX	Podpis: Klátil v. r.
Z hlediska SMO řídí: Kateřina Moidlová, DiS., technický pracovník II – zpracování dat	Datum: 2022-XX-XX	Podpis: Moidlová v. r.
Schválil a předkládá: Ing. Mgr. Martin Klátil, zástupce ředitele o. z.	Datum: 2022-XX-XX	Podpis: Klátil v. r.

2

ČÁST II.

SEZNAM A POPIS ZMĚN PROVEDENÝCH V OBJEKTU

2.1 Popis změn v systému řízení bezpečnosti

2.1.1 Změna zavedeného systému řízení bezpečnosti

Od posledního schválení aktualizace Bezpečnostní zprávy (28. 7. 2017) nebyly ve struktuře vnitřních předpisů realizovány žádné změny.

V oblasti systému prevence závažných havárií – změny v organizaci prevence závažných havárií došlo v roce 2017 ke změně. Rozhodnutím KÚ LK OŽPZ č. j. KULK 55615/2017 ze dne 28. července 2017 byla schválena v souladu s § 20 odst. 1 zákona č. 224/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů, aktualizace Bezpečnostní zprávy.

2.1.2 Změny v lidských zdrojích a jejich řízení

Od posledního schválení aktualizace Bezpečnostní zprávy (28. 7. 2017) došlo k personálním změnám ve s. p. DIAMO a v o. z. TÚU. Dne 28. 5. 2019 byl Ing. Ludvík Kašpar jmenován ředitelem o. z. TÚU. Dne 1. 1. 2020 byl Ing. Ludvík Kašpar jmenován ředitelem s. p. DIAMO. Dne 22. ledna 2020 byla prvním zástupcem ředitele státního podniku jmenována Ing. Jitka Prstková, náměstkyně ředitele státního podniku pro ekonomiku a personalistiku, a druhým zástupcem ředitele státního podniku byl jmenován Ing. Pavel Koscielniak, náměstek ředitele státního podniku pro výrobu. K 1. lednu 2020 byl jmenován vedoucím oddělení bezpečnosti a hygieny práce o. z. TÚU Ing. Mgr. Martin Klátil a k 1. říjnu 2020 byl současně ustanoven zástupcem ředitele odštěpného závodu.

2.1.3 Změny v řízení provozu objektu

Od posledního schválení aktualizace Bezpečnostní zprávy (28. 7. 20217) nebyly realizovány žádné změny v oblasti Změn v řízení provozu objektu.

2.1.4 Změny v řízení změn v objektu

Od posledního schválení aktualizace Bezpečnostní zprávy (28. 7. 2017) nebyly realizovány žádné změny v oblasti Změn v řízení změn v objektu.

2.1.5 Změny v havarijním plánování

Od posledního schválení aktualizace Bezpečnostní zprávy (28. 7. 2017) byly provedeny následující změny:

V roce 2018 byla provedena aktualizace vnitřního havarijního plánu PP-TÚU-14-02 „Plán zdolávání závažných provozních nehod (havarijní plán)" (vydání č. 22, revize č. 0, účinnost od 9. října 2018), která zohledňovala realizované organizační, stavební a technologické změny v o. z. TÚU.

V roce 2019 byla provedena aktualizace vnitřního havarijního plánu PP-TÚU-14-02 „Plán zdolávání závažných provozních nehod (havarijní plán)" (vydání č. 23, revize č. 0; účinnost od 30. září 2019), která zohledňovala zejména realizované personální a organizační změny v o. z. TÚU.

V roce 2020 byla provedena aktualizace vnitřního havarijního plánu PP-TÚU-14-02 „Plán zdolávání závažných provozních nehod (havarijní plán)" (vydání č. 23, revize č. 1, účinnost od 4. června 2020). Aktualizace byla provedena zejména z důvodu personálních změn a změn různých číselných dat a početních stavů.

2.1.6 Změny ve sledování a hodnocení plnění cílů stanovených politikou prevence závažných havárií a systémem řízení bezpečnosti

V oblasti sledování a hodnocení plnění cílů stanovených politikou prevence závažných havárií a systémem řízení bezpečnosti nedošlo od posledního schválení aktualizace Bezpečnostní zprávy (28. 7. 2017) k žádné změně.

2.1.7 Změny v auditu systému řízení a politiky prevence závažných havárií

V oblasti auditu systému řízení a politiky prevence závažných havárií nedošlo od posledního schválení aktualizace Bezpečnostní zprávy (28. 7. 2017) k žádné změně.

2.2 Popis změn v objektu

2.2.1 Změny v základním členění objektu

V roce 2018 došlo v oblasti základního členění objektu k několika změnám. Na základě příkazu ředitele o. z. TÚU byla s účinností od 1. dubna 2018 provedena v o. z. TÚU organizační změna – zrušení výrobního úseku č. 5 – likvidace a rekultivace (DCHT). V souvislosti s uvedenou organizační změnou byly stáčírna chemikálií (zásobníky čpavku, čpavkové vody, kyseliny dusičné a kyseliny sírové) a sklad chloru nově organizačně začleněny do výrobního úseku č. 6 – SLKR (DCHT). Dále byl sklad UK 112 A začleněn do nově zřízeného výrobního úseku č. 2 – příprava ZTR (DCHT).

V roce 2019 byla Příkazem ředitele o. z. TÚU s účinností od 28. června 2019 provedena organizační změna, jejíž součástí bylo zrušení systemizované TH funkce „ředitel o. z. – závodní Dolu chemické těžby" a zřízení systemizovaných TH funkcí „ředitel odštěpného závodu" a „technický pracovník VI – závodní Dolu chemické těžby".

S účinností od 1. 4. 2021 byla v DIAMO s. p., o. z. TÚU provedena organizační změna. Předmětem změny bylo zejména zřízení úseku závodního Dolu chemické těžby. Konkrétní realizované změny vnitřní organizace a organizace vnitřního řízení o. z. TÚU byly následující:

- V přímé funkční podřízenosti ředitele odštěpného závodu byla zřízena funkce „závodní Dolu chemické těžby".
- Do nově zřízeného úseku řízení závodního Dolu chemické těžby bylo začleněno nově vzniklé OIS (oddělení inspekční služby) a OHČ (oddělení hornických činností). Dále bylo do tohoto úseku začleněno OBHP (oddělení bezpečnosti a hygieny práce) a SZBZS (středisko závodní báňské záchranné stanice).

2.2.2 Změny v přehledu umístění nebezpečných látek v objektu nebo změna jejich klasifikace

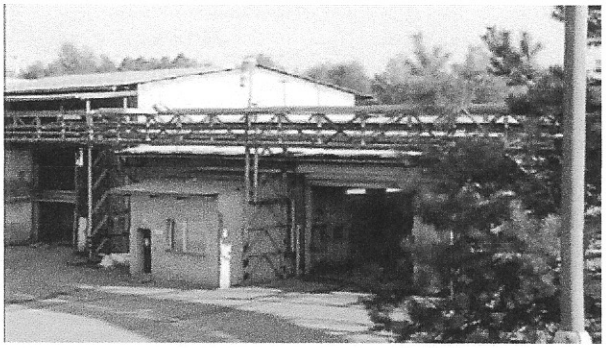
V oblasti přehledu umístění nebezpečných látek v objektu nebo změn jejich klasifikace nedošlo od posledního schválení aktualizace Bezpečnostní zprávy (28. 7. 2017) k žádné změně.

2.2.3 Změny v provozované technologii

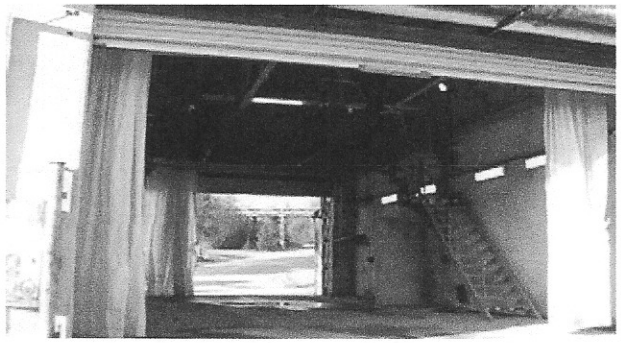
2.2.3.1 Rekonstrukce technologie NDS 6

V letech 2017 – 2018 prošla stávající, již nevyhovující technologie NDS 6 zásadní přestavbou. V souladu se stavebním povolením vydaným MPO, odborem stavební úřad, pod č. j: MPO 19623/16/254 – SÚ dne 30. května 2016 byla realizována stavba „Rekonstrukce technologie NDS 6". Cílem této investiční akce bylo zajištění bezporuchového a technologicky optimálního provozu sanační technologie s maximálním vstupním průtokem 5,5 m^3/min. Dalším důležitým cílem této akce bylo zvýšení bezpečnosti a účinnosti likvidačního systému při manipulacích s chlorem. Stavba byla realizována v období od října 2017 do října 2018 a svými technickými parametry odpovídá zvýšeným nárokům současné legislativy na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, bezpečnosti provozu, požární ochrany a ochrany životního prostředí. Celé technologické zařízení včetně řídicího a monitorovacího systému bylo posuzováno především z hlediska provozní spolehlivosti, zajištění ekologického provozu a bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Užívání uvedené technologie bylo povoleno na základě kolaudačního souhlasu s užíváním stavby vydaného MPO, odborem stavební úřad, pod č. j: MPO 70320/18/441 – SÚ dne 15. října 2018.

Obr. č. 1: Stará budova umístění systému chlorace

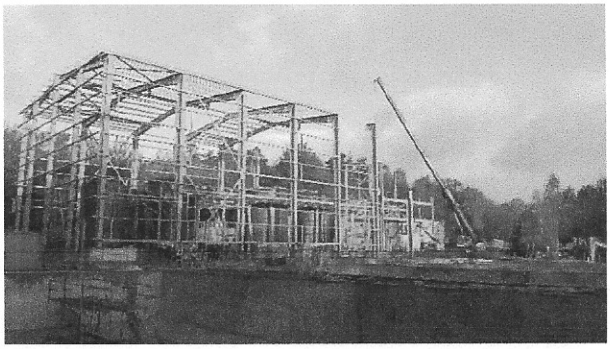


Obr. č. 2: Staré stání kontejnerů s chlorem

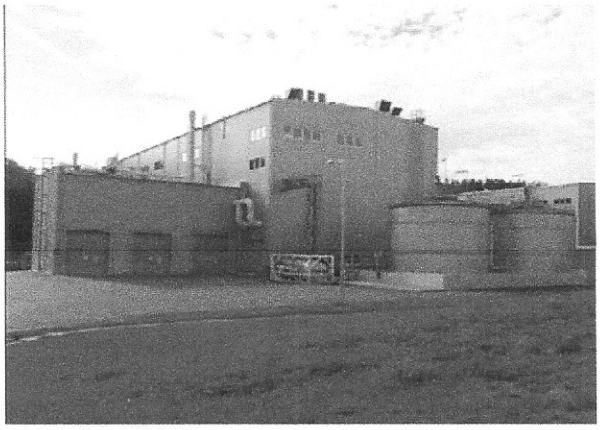


Obr. č. 3: Likvidace původních částí provozů

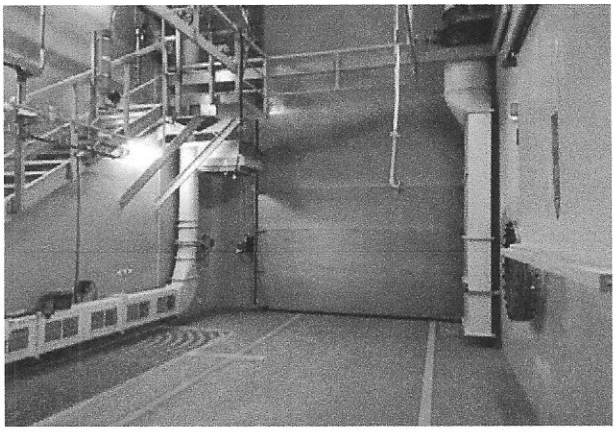
Obr. č. 4: Výstavba nových částí provozů



Obr. č. 5: Nová hala umístění systému chlorace

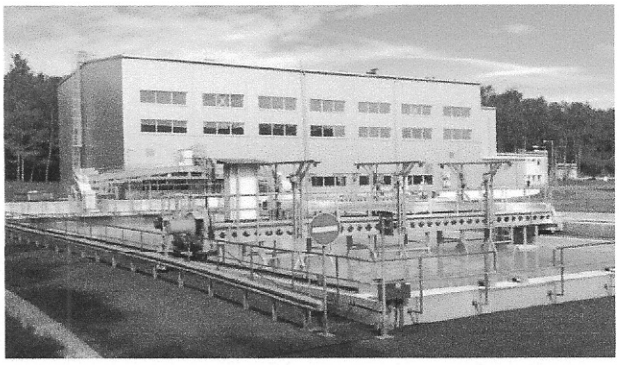


Obr. č. 6: Nový prostor stání kontejnerů s chlorem



Obr. č. 7: Nová hala umístění systému chlorace

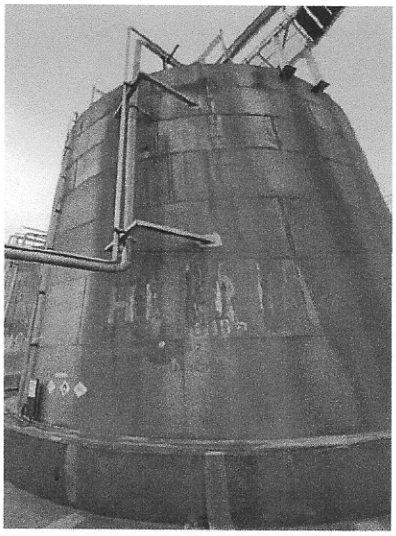
Obr. č. 8: Nová hala vápenného hospodářství



2.2.3.2 Nerezová nádrž HNO3

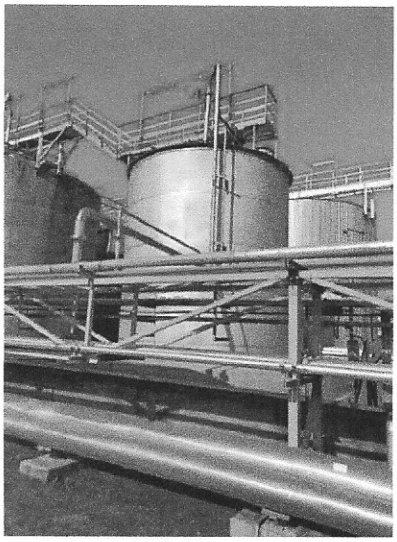
Na základě stavebního povolení vydaným MPO, odborem stavební úřad, pod č. j: MPO 589690/21/526-SÚ dne 1. září 2021, byla v roce 2021 provedena výměna stávající nádrže na HNO_3. Jednalo se o výměnu již nevyhovující technologie a provedení přidružených stavebních a udržovacích prací na stávající stavbě. Stávající nádrž užitného objemu cca 491 m^3 byla nahrazena novou nádrží s užitným objemem 145 m^3. Pro horní přístup k nádrži byla vyrobena nová přístupová ocelová lávka, která byla napojena na stávající ocelovou lávku. Realizace navrhovaného záměru umožnila nahradit stávající technicky i objemově nevyhovující nádrž pro skladování kyseliny dusičné novou kapacitně přiměřenou nádrží a zajistit tak bezpečné skladování této látky po dobu do ukončení sanačních prací. Provedení nové nádrže pro uskladnění kyseliny dusičné o menším užitném objemu, který odpovídá současným potřebám náhradou za technicky již nevyhovující stávající nádrž, zvýšilo bezpečnost skladování této látky nebezpečné pro životní prostředí a snížilo tak riziko výskytu závažné provozní havárie a poškození životního prostředí.

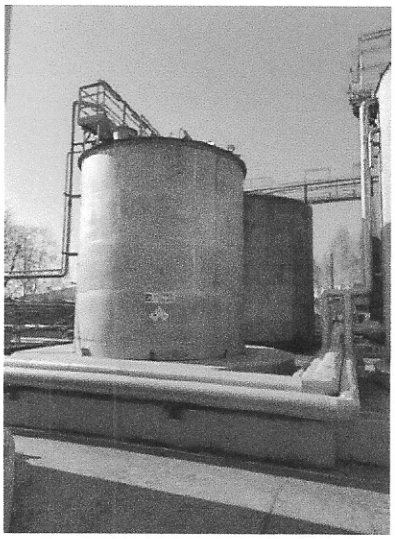
Obr. č. 1: Původní nádrž na HNO_3



Obr. č. 2: Průběh prací při výměně nádrže

Obr. č. 3 a 4: Nová nádrž na HNO_3





2.2.3.3 Stáčecí místo kyseliny sírové z autocisteren

V roce 2021 byla realizována výstavba nového stáčecího místa na kyselinu sírovou z autocisteren v prostorách stáčírny kyselin na VÚ č. 6. Stáčení kyseliny sírové z autocisteren do stávajících zásobníků ve skladu chemikálií je navrženou záložní variantou ke stávajícímu způsobu stáčení dodávek z železničních cisteren. Realizací nového stáčecího místa pro autocisterny bude zajištěna dodávka kyseliny sírové i v případě vzniklých problémů dopravy po železnici s možným snížením pořizovacích nákladů kyseliny. K realizaci byla vybrána varianta vybudování stáčecího místa na stávajícím nouzově využívaném prostoru stáčení z autocisteren na komunikaci. Stáčení v této variantě bude probíhat gravitačním způsobem s použitím nových hadic a upravených armaturních potrubí pro napojení autocisteren. Bude tak umožněno stáčet kyselinu sírovou z autocisteren se zadním i bočním připojením.

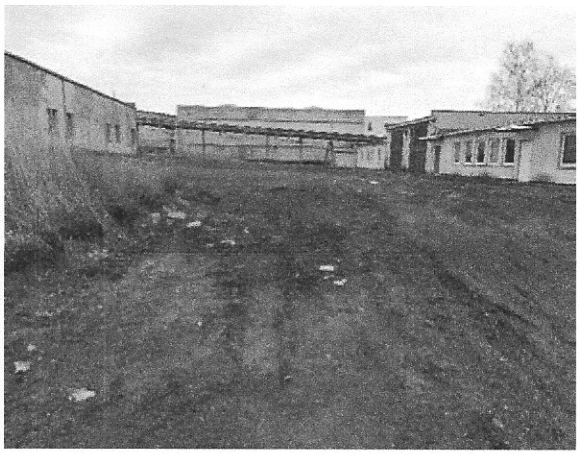
Obr. č. 1 a 2: Výstavba nového stáčecího místa na kyselinu sírovou

Obr. č. 3 a 4: Nové stáčecí místo na kyselinu sírovou

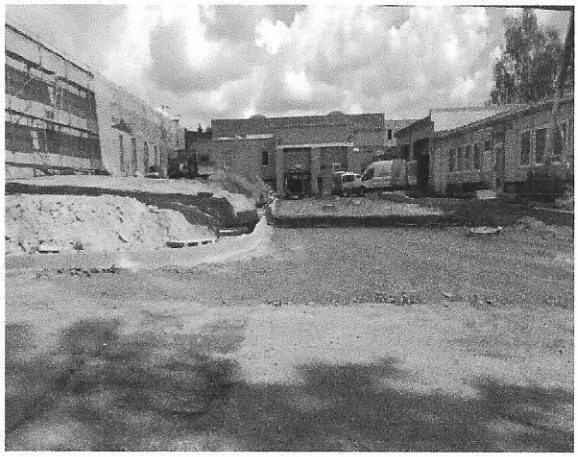
2.2.3.4 Přemístění SZBZS

Na základě stavebního povolení vydaného MPO, odborem stavební úřad, pod č. j: MPO 77716/19/604-SÚ dne 25. listopadu 2019, byla v roce 2021 zahájena realizace výstavby nového SZBZS, s termínem dokončení v říjnu 2022. Účelem akce je vybudování nových objektů pro SZBZS v areálu chemické úpravny (stávající areál SZBZS se nachází v Hamru na Jezeře). S ohledem na stanovené období sanace vznikla potřeba vybudovat nové zázemí pro zaměstnance SZBZS, které svojí životností pokryje předpokládanou užitnou dobu, vyhoví požadavkům uživatele a bude vyhovovat současným technickým a hygienickým požadavkům. Součástí výstavby nových objektů jsou mimo technické a sociální zázemí pro zaměstnance SZBZS i prostory pro výcvik (dýmnice) a nové prostory pro servis a údržbu používané techniky. Přemístěním SZBZS do nových prostor dojde ke zlepšení dojezdových časů na pracoviště, na kterých může dojít ke vzniku závažné havárie.

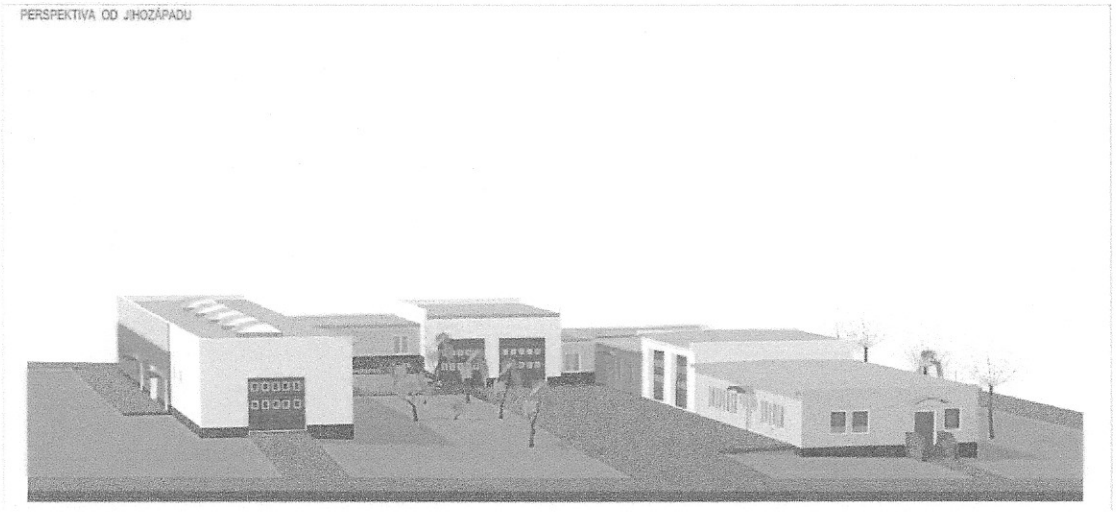
Obr. č. 1 a 2: Stav objektů před rekonstrukcí



Obr. č. 3 a 4: Průběh prací



Obr. č. 5: Vizualizace nové podoby SZBZS



2.2.3.5 Kontejnerové návěsy na přepravu chloru

V roce 2022 je plánován nákup nových kontejnerových návěsů pro přepravu chloru. Jedná se o náhradu stávajících kontejnerových návěsů s celkovou užitečnou hmotností cca 24 t provozovaných na středisku dopravy pro distribuci nebezpečných chemických látek (chloru) nutných pro funkci sanačních technologií (přeprava nebezpečných věcí v režimu ADR). K obnově dochází z důvodu opotřebení způsobeného dlouhodobým provozem. Způsob a účel užívání nových návěsů bude zachován. Pořízením nových kontejnerových návěsů dojde ke zvýšení bezpečnosti v oblasti přepravy nebezpečných věcí a ke snížení rizika vzniku závažné havárie.

2.2.4 Změny v činnostech a procesech spojených s rizikem závažné havárie

V činnostech a procesech spojených s rizikem závažné havárie nedošlo od posledního schválení aktualizace Bezpečnostní zprávy (28. 7. 2017) k žádné změně.

2.2.5 Změny v detekčních a monitorovacích systémech

V detekčních a monitorovacích systémech nedošlo od posledního schválení aktualizace Bezpečnostní zprávy (28. 7. 2017) k žádné změně.

2.2.6 Změny ve vnitřním a vnějším zajištění služeb rozhodujících pro bezpečnost provozu

Ve vnitřním a vnějším zajištění služeb rozhodujících pro bezpečnost provozu nedošlo od posledního schválení aktualizace Bezpečnostní zprávy (28. 7. 2017) k žádné změně.

2.3 Popis změn v okolí objektu

2.3.1 Demografické a sociálně-geografické změny v okolí objektu

V oblasti demografických a sociálně-geografických změn v okolí objektu nedošlo od posledního schválení aktualizace Bezpečnostní zprávy (28. 7. 2017) k žádné změně.

2.3.2 Změny v hodnocení životního prostředí v okolí objektu

V oblasti hodnocení životního prostředí v okolí objektu nedošlo od posledního schválení aktualizace Bezpečnostní zprávy (28. 7. 2017) k žádné změně.

2.3.3 Změny průmyslového, skladového a přepravního využití okolí objektu

V oblasti průmyslového, skladového a přepravního využití okolí objektu nedošlo od posledního schválení aktualizace Bezpečnostní zprávy (28. 7. 2017) k žádné změně.

2.3.4 Změny dané novým vyhodnocením meteorologických, vodohospodářských, hydrogeologických a geologických charakteristik

V uvedené oblasti nedošlo od posledního schválení aktualizace Bezpečnostní zprávy (28. 7. 2017) k žádné změně.

2.3.5 Změny ve specifickém ohrožení objektu

V oblasti specifického ohrožení objektu nedošlo od posledního schválení aktualizace Bezpečnostní zprávy (28. 7. 2017) k žádné změně.

2.4 Popis změn v zavedených preventivních bezpečnostních opatřeních k omezení možnosti vzniku a následků závažné havárie

2.4.1 Změny v instalovaných technických bezpečnostních systémech snižujících riziko závažné havárie

2.4.1.1 Modernizace skladu chloru

Stavební objekty skladu chloru pocházejí z 90. let 20. století, technologické vybavení bylo částečně rekonstruováno v roce 2007. Vzhledem ke stáří, rozsahu používání a plánované využitelnosti technologického celku v časovém horizontu delším než 20 let, byla z důvodu udržení bezpečnostních a technických standardů nutná dílčí rekonstrukce stavebních

a technologických částí objektu. Nedílnou součástí investiční akce „Modernizace skladu chloru a systému likvidace při úniku chloru" jsou rovněž zlepšení, která vyplývají ze zkušeností s dlouhodobým provozem tohoto zařízení a která zvýší bezpečnost a spolehlivost technologie při dalším provozu. Modernizovaný sklad chloru a systém likvidace při úniku chloru budou svými technickými parametry odpovídat zvýšeným nárokům současné legislativy na ochranu životního prostředí, bezpečnost a ochranu zdraví při práci a prevenci závažných havárií. Celé technologické zařízení modernizovaného skladu chloru, včetně řídicího a monitorovacího systému, bude posuzováno především z hlediska provozní spolehlivosti, zajištění bezpečného a ekologického provozu a bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Stavba „Modernizace skladu chloru a systému likvidace při úniku chloru" byla realizována v souladu se stavebním povolením vydaným MPO, odborem stavební úřad, pod č. j. MPO 6431/17/ 105 – SÚ dne 6. března 2017. Vzhledem ke stáří, rozsahu používání, významu a plánované využitelnosti technologického celku v časovém horizontu delším dvaceti let byla z důvodu udržení bezpečnostních a technických standardů provedena modernizace stavebních a technologických částí. Nedílnou součástí stavby byla rovněž vylepšení, která zvýší bezpečnost a spolehlivost technologie při dalším provozu tohoto technologického celku. Užívání uvedené technologie bylo povoleno na základě kolaudačního souhlasu s užíváním stavby vydaného MPO, odborem stavební úřad, pod č. j. MPO 32624/18/249-SÚ dne 28. května 2018.

Obr. č. 1: Starý přístavek na stáčení chloru

Obr. č. 2: Výstavba nového přístavku na stáčení chloru

Obr. č. 3: Nový přístavek na stáčení chloru

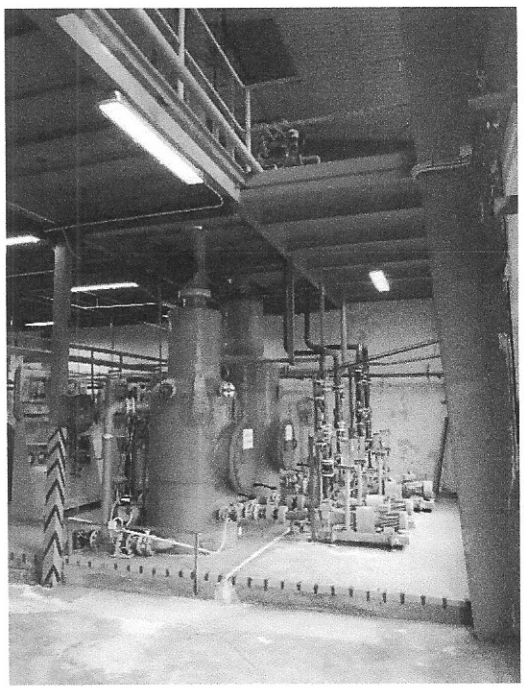
2.4.1.2 Modernizace systému likvidace při úniku chloru

Vzhledem ke stáří, rozsahu používání, významu a plánované využitelnosti technologického celku skladu chloru v časovém horizontu delším dvaceti let byla z důvodu udržení bezpečnostních a technických standardů provedena modernizace jeho stavebních a technologických částí. Nedílnou součástí stavby byla rovněž vylepšení, která zvýší bezpečnost a spolehlivost technologie při dalším provozu tohoto technologického celku. Celé technologické zařízení modernizovaného systému likvidace při úniku chloru, včetně řídicího a monitorovacího systému, bylo posuzováno především z hlediska provozní spolehlivosti, zajištění bezpečného a ekologického provozu, bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a prevence závažných havárií. (Kolaudační souhlas s užíváním stavby vydalo Ministerstvo průmyslu a obchodu, odbor stavební úřad, pod č. j. MPO 630851/21/741 - SÚ dne 22. prosince 2021).

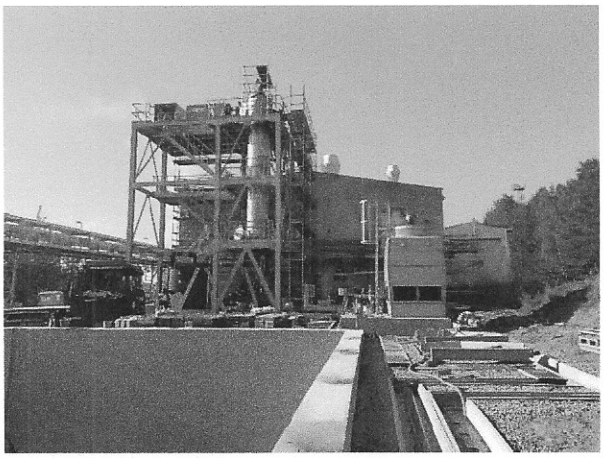
Nejvýznamnější úpravy systému likvidace při úniku chloru:

- Náhrada likvidační jednotky za moderní zařízení s vyšší kapacitou likvidace chloru – 3 t/hod, stávající jednotka má kapacitu likvidace 0,5-0,6 t/hod.
- Náhrada užívaného média ke zkrápění plynného chloru za účinnější – nová likvidační jednotka bude užívat 20 % roztok louhu (NaOH), současná likvidační jednotka užívala 12,5 % roztok louhu (NaOH).
- Nová konstrukce likvidační kolony.
- Úprava havarijní jímky, kdy jedna polovina bude odkrytá a druhá zakrytá.
- Instalace chemicky odolného vzduchotechnického potrubí, ve kterém budou umístěny detektory úniku chloru.
- Instalace výkonnějších čerpadel a zvětšení potrubí z důvodu zvýšeného objemu dodávaného absorpčního média.
- Instalace systému detekce úniku chloru v nově vybudovaném systému likvidace.
- Úprava řídicího systému.
- Rozšíření osvětlení v rámci obslužných plošin nové likvidační jednotky.

Obr. č. 1 a 2: Původní likvidační jednotka před modernizací



Obr. č. 3 a 4: Průběh výstavby nové likvidační jednotky



Obr. č. 5 a 4: Nová likvidační jednotka

2.4.2 Změny v zajištění vlastních ochranných a zásahových prostředků sloužících ke zmírnění a omezení následků závažné havárie, včetně disponibilních lidských zdrojů

2.4.2.1 Nové zásahové vozidlo SZBZS

Na základě zpracovaného investičního záměru a výběrového řízení z roku 2016 bylo 14. února 2017 SZBZS vybaveno novým zásahovým vozidlem SCANIA. Vozidlo, zařazené mezi výjezdová vozidla zásahové jednotky SZBZS, má kromě obvyklého požárního vybavení vysokotlaké požární čerpadlo, možnost velkoobjemového hašení, elektropneumaticky ovládaný osvětlovací stožár a vyprošťovací 5tunový naviják. Do vybavení vozidla bylo dále

doplněno plovoucí čerpadlo, elektrocentrála, norná stěna a tzv. „clony" neboli „zrcadla" pro vytvoření vodní stěny zamezující prostupu uniklých nebezpečných plynů, které se v o. z. TÚU skladují a zpracovávají (zejména chlor a čpavek).

Obr. č. 1: Nové zásahové vozidlo SZBZS

2.4.2.2 Výměna dýchací techniky

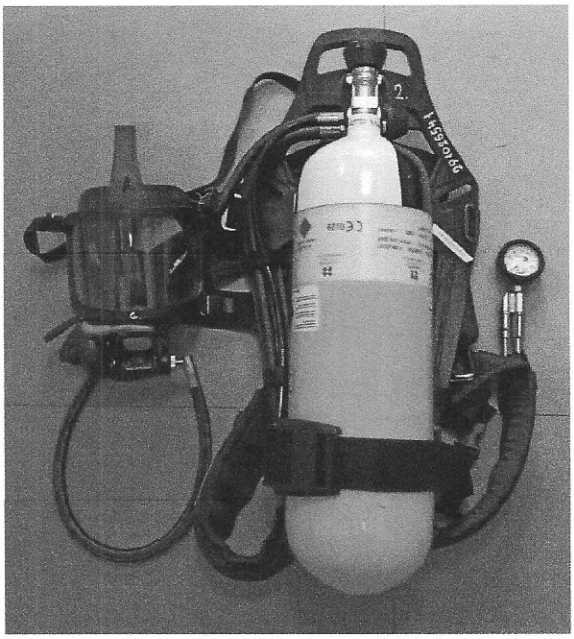
Na základě rozhodnutí komise pro vypracování, provádění změn a kontrolu havarijního plánu ze dne 15. září 2020 byla dokončena obměna dýchací techniky v o. z. TÚU, která započala v roce 2018. Dýchací přístroje typu SATURN S 51 byly na všech dotčených pracovištích VÚ č. 1 a VÚ č. 6 nahrazeny modernějšími dýchacími přístroji typu PLUTO 300.

Zdůvodnění výměny – výhody dýchací techniky typu PLUTO 300:

- jednodušší údržba, dostupnost a cena náhradních dílů;
- zvýšení komfortu při pracovní činnosti či zásahu;
- nižší hmotnost tělesa;
- přetlakový systém = zvýšení ochrany zaměstnanců;
- kompletně nehořlavé provedení tělesa;
- vyšší pracovní tlak lahví = prodloužení doby pracovní činnosti či zásahu;
- jistota záručního i pozáručního servisu.

Obr. č. 1: Dýchací přístroj typu SATURN S51

Obr. č. 2: Dýchací přístroj typu PLUTO 300



2.4.2.3 Pořízení zásahového vozidla SZBZS

Nové zásahové vozidlo SZBZS bude pořízeno v kategorii N1 – jehož nejvyšší přípustná hmotnost nepřevyšuje 3 500 kg a bude sloužit jako základnové zásahové vozidlo technicko-chemického výjezdu k řešení závažných havárií a provozních nehod, k poskytnutí první pomoci a pro přepravu šestičlenné osádky zaměstnanců SZBZS. Vozidlo bude zařazeno v Integrovaném záchranném systému..

Jedná se o náhradu stávajícího zásahového nákladního automobilu AVIA A3, rok výroby 1990.

Obr. č. 1: Původní zásahové vozidlo SZBZS kategorie N1

2.4.3 Změny v zajištění smluvních ochranných a zásahových prostředků sloužících ke zmírnění a omezení následků závažné havárie, včetně disponibilních lidských zdrojů

V oblasti zajištění smluvních ochranných a zásahových prostředků sloužících ke zmírnění a omezení následků závažné havárie, včetně disponibilních lidských zdrojů nedošlo od posledního schválení aktualizace Bezpečnostní zprávy (28. 7. 2017) k žádné změně.

2.4.4 Změny v systému vyrozumění a provádění záchranných a likvidačních prací

Na základě úkolu komise pro vypracování, provádění změn a kontrolu havarijního plánu ze dne 19. prosince 2019, byla na jaře roku 2020 prostřednictvím varovného, havarijního a poplachového systému DIAMO VISO, vytvořena v PC skupina pro rychlé vyrozumění SMS zprávou na mobilní telefon vybraných vedoucích zaměstnanců o. z. TÚU, kteří se mohou společně se sobě podřízenými zaměstnanci nacházet mimo dosah systému DIAMO VISO (siréna, rozhlas), a to při vzniku havárie související s únikem nebezpečných chemických látek. Nově byla také do vozidla ostrahy – motohlídka instalována digitální radiostanice, díky čemuž bude možnost komunikace s osádkou i na místech, kde v současnosti není možnost spojení z důvodu slabého signálu při použití mobilních telefonů. Dále bylo v roce 2018 pořízeno záložní mobilní zařízení systému DIAMO VISO (notebook), prostřednictvím kterého lze ovládat všechny jeho části, potřebné k řízení závažné havárie, a to mimo dosah účinků závažné havárie.

2.5 Poučení z nežádoucích událostí

2.5.1 Přehled nežádoucích událostí, které odhalily potenciálně nebezpečné chemické reakce nebo ztrátu kontroly scénářů událostí, které nebyly předtím uvažovány

Od posledního schválení aktualizace Bezpečnostní zprávy (28. 7. 2017) do doby zpracování Zprávy o posouzení Bezpečnostní zprávy nedošlo k žádné nežádoucí události, která by odhalila potenciálně nebezpečné chemické reakce nebo ztrátu kontroly scénářů událostí, které nebyly předtím uvažovány.

2.5.2 Doporučení plynoucí z požadavků veřejnosti nebo poučení ze závažných havárií, ke kterým došlo v České republice nebo v zahraničí

Požadavky veřejnosti nebo poučení ze závažných havárií v České republice a v zahraničí na zařízení obdobného druhu s obdobnými zdroji rizika nebyly zaznamenány.

3

ČÁST III.

ZHODNOCENÍ VLIVU ZMĚN NA BEZPEČNOST PROVOZU

3.1 Dokladování změn v posouzení rizik závažné havárie vlivem změn v objektu nebo v jeho okolí

Provedené změny za sledované období let 2017– 2021, resp. částečně 2022, nenaplňují znění § 14 zákona č. 224/2015 Sb., respektive nedošlo v o. z. TÚU k takové změně, která by zákonem stanoveným způsobem vyžadovala aktualizaci bezpečnostní zprávy. Provedené změny nevedou ke změně bezpečnosti v negativním slova smyslu. Naopak společným znakem provedených změn je posílení ochrany ŽP, zvýšení úrovně zajištění BOZP, posílení systému PZH a zvýšení bezpečnosti provozu.

Ani další změny v objektu uvedené v této zprávě nevyžadují aktualizaci Analýzy a hodnocení rizik závažné havárie a bezpečnostní zprávy z důvodů:

- změny se netýkají analyzovaných zdrojů rizik závažné havárie uvedených ve schválené Bezpečnostní zprávě (28. 7. 2017)
- změny, ke kterým došlo od posledního schválení Bezpečnostní zprávy (28. 7. 2017) spočívající ve změně některých technologií spojených s modernizací, vedou jednoznačně ke zvýšení bezpečnosti v objektu.

3.2 Nové hodnocení přijatelnosti rizik závažné havárie

S ohledem na provedené stavební, technické, provozní a technologické změny provedené v objektu ve sledovaném období lze konstatovat, že v objektu DIAMO, státní podnik, o. z. TÚU Stráž pod Ralskem **nevznikly nové zdroje rizika závažné havárie** ve smyslu pravidel pro selekci zdrojů rizika závažné havárie.

Nové hodnocení přijatelnosti rizik závažné havárie nebylo zpracováno, protože změny, ke kterým došlo v o. z. TÚU se nedotkly analyzovaných zdrojů rizik závažné havárie uvedených ve schválené Bezpečnostní zprávě (28. 7. 2017).

S ohledem na výše uvedené skutečnosti, lze konstatovat, že aktualizace Bezpečnostní zprávy není potřebná.

3.3 Preventivní a bezpečnostní opatření přijatá na základě změn v objektu nebo v jeho okolí

Vzhledem k tomu, že v objektu o. z. TÚU ani v jeho okolí nedošlo od posledního schválení aktualizace Bezpečnostní zprávy (28. 7. 2017) k významným změnám, které by vyžadovaly přijetí preventivních a bezpečnostních opatření, nebyla žádná nová preventivní a bezpečnostní opatření nad rámec změn a opatření uvedených v této zprávě přijata.

4

ČÁST IV.

ZÁVĚREČNÉ SHRNUTÍ