

viz rozdělovník

Váš dopis zn.:

Ze dne: 14.03.2022

Spis. zn.: MUCL/7279/2022/OD/AB

Č. j.: MUCL/28925/2022

Počet listů: 4

Počet příloh/počet listů příloh: 2/10

Vyřizuje: Alena Borecká

Telefon: 487 881 314

Datum: 15.03.2022



celivp22v004pt



**VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA**  
**OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY**  
**STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU**  
**NA POZEMNÍ KOMUNIKACI**

Městský úřad Česká Lípa, Odbor dopravy, se sídlem nám. T. G. Masaryka 1/1, Česká Lípa, PSČ: 470 36 (dále jen „Městský úřad Česká Lípa, Odbor dopravy“), jako příslušný správní orgán podle ustanovení § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě podnětu obchodní firmy **Silnice Žáček s. r. o.**, IČ: **44569432**, se sídlem **Antonína Sovy 965, Česká Lípa, PSČ: 470 01**, doručeného prostřednictvím pověřeného zástupce obchodní firmy **WALI CZ s.r.o.**, IČ: **25042238**, se sídlem **Oldřichovská 15/7, Děčín VIII. – Dolní Oldřichov, PSČ: 405 02**, dne **14.03.2022** ve věci **stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích – silnicích č. II/268, II/270, III/26829, III/26830, na místní komunikaci (dále jen „MK“) na ppč. 350/1 v k.ú. Ploužnice pod Ralskem a dotčených pozemních komunikacích za účelem úplné uzavírky provozu na silnici č. II/268 z důvodu provádění stavebních prací při realizaci akce „Rekonstrukce silnice II/268 Mimoň – hranice Libereckého kraje“ a na základě závazného stanoviska **Policie ČR, Krajského ředitelství policie Libereckého kraje, Dopravní inspektorát**, se sídlem **Pod Holým vrchem 1734/14, Česká Lípa, PSČ: 470 80** (dále jen „Policie ČR KŘPLK DI Česká Lípa“) čj.: **KRPL-15311/ČJ-2022-180106-02** ze dne **11.02.2022** za použití ustanovení § 171 a 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), podle ustanovení § 77 odst. 1 písmeno c) zákona o silničním provozu**

**s t a n o v í**

**přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích ve výše uvedené věci v tomto rozsahu:**

1. Na sil. č. **II/268, II/270, III/26829, III/26830, MK** na ppč. **350/1** v k.ú. **Ploužnice pod Ralskem** a dotčených pozemních komunikacích budou umístěny svislé dopravní značky (dále jen „SDZ“) dle návrhu **dopravně-inženýrského opatření** (dále jen „DIO“), které je přílohou č. **1 a 2** a je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy ke stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních

**Adresa úřadu:**

náměstí T. G. Masaryka č. p. 1 • 470 36 Česká Lípa  
fax: +420 487 881 177 • IČ: 00260428 • DIČ: CZ00260428

komunikacích, jak je navrženo v **DIO**, které bylo pro tuto stavbu odsouhlaseno stanoviskem Policie ČR KRPLK DI Česká Lípa pod čj.: **KRPL-15311/ČJ-2022-180106-02** ze dne **11.02.2022**, uvedené **DIO** je přílohou č. **1 a 2** a zároveň nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy ke stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích. **Při užití světelných signalizačních zařízení budou užitá zařízení s odpočtem tak, aby byl průběžně vyhodnocován signální plán a v případě potřeby byl zhotovitelem stavby (žadatelem) optimalizován.** Stávající SDZ, které je v rozporu s přechodnou úpravou provozu, bude zneplatněno v souladu s § 3 odst. 8 vyhlášky Ministerstva dopravy č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, v účinném znění.

2. Budou respektovány požadavky na úpravu provozu na pozemních komunikacích podle zákona o silničním provozu, vyhlášky Ministerstva dopravy č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, v účinném znění, i technické podmínky **TP 66 ZÁSADY PRO OZNAČOVÁNÍ PRACOVNÍCH MÍST NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH** (aktuální vydání). Dopravní značky musí svými rozměry, barvami a technickými požadavky odpovídat zvláštním technickým předpisům, především ČSN 01 8020, ČSN 36 560-1-1 a ČSN 73 6021 (ustanovení § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu). Podle ČSN 01 8020 je nutné, aby retroreflexní materiál těchto SDZ splňoval vlastnosti minimálně třídy 1 (viz. čl. 2.2. TP 66) a byly v základní velikosti (čl. 2.3. TP 66). Spodní hranou musí být dopravní značky minimálně 0,60 m nad vozovkou. Značky musí být upevněny na schválených nosných zařízeních (podkladní deska + podpěrný sloupek, nebo patka + podpěrný sloupek). Délka podpěrného sloupku se volí podle typu neseného zařízení, musí vyhovovat hodnotám zpravidla v rozmezí 1,00 - 2,50 m. Materiálem je hliník, plast nebo ocel. Červené a bílé pruhy na sloupku jsou provedeny z retroreflexní fólie nejméně třídy R'1 o šířce 0,10 - 0,20 m. Celková délka barevné úpravy je nejméně 0,45 m. – čl. 4.6.3. TP 66). **Dle čl. 4.6.2. TP 66 je zakázáno užívání jakýchkoliv improvizovaných způsobů upevnění a zajištění dopravních značek a dopravních zařízení, jako např. trubkových nebo profilových křížů zatížených kameny nebo betonovými prefabrikáty, pneumatik vyplněných betonem, vyřazených disků kol vozidel, apod.**
3. Umístění přechodného SDZ, jeho údržbu i kontrolu zajistí žadatel na své náklady, zároveň odpovídá za stav tohoto značení po celou dobu jeho instalace na předmětných komunikacích.
4. Žadatel je povinen zajistit odstranění SDZ neprodleně po naplnění důvodu, pro který byla přechodná úprava provozu stanovena.
5. Každá změna, která by měla vliv na bezpečnost a plynulost silničního provozu musí být vždy projednána s Policií ČR OŘ DI Česká Lípa a Městským úřadem Česká Lípa Odborem dopravy.
6. Platnost tohoto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích trvá po dobu platnosti povolení k úplné uzavírcce provozu na silnici č. **II/268** z důvodu provádění stavebních prací při realizaci akce „**Rekonstrukce silnice II/268 Mimoň – hranice Libereckého kraje**“ vydaného příslušným silničním správním úřadem, bez uvedeného povolení nelze předmětné SDZ instalovat.
7. Městský úřad Česká Lípa Odbor dopravy si vyhrazuje právo toto stanovení přechodné úpravy silničního provozu změnit či doplnit, bude-li to vyžadovat bezpečnost a plynulost silničního provozu.
8. Za osazení, umístění a údržbu SDZ je odpovědný žadatel tj.: obchodní firma **Silnice Žáček s. r. o.**, IČ: **44569432**, se sídlem **Antonína Sovy 965, Česká Lípa, PSČ: 470 01.**

#### Odůvodnění:

Obchodní firma Silnice Žáček s. r. o., IČ: 44569432, se sídlem Antonína Sovy 965, Česká Lípa, PSČ: 470 01, podala prostřednictvím pověřeného zástupce obchodní firmy WALI CZ s.r.o., IČ: 25042238, se sídlem Oldřichovská 15/7, Děčín VIII. – Dolní Oldřichov, PSČ: 405 02, dne 14.03.2022 podnět ke stanovení přechodné

#### Adresa úřadu:

náměstí T. G. Masaryka č. p. 1 • 470 36 Česká Lípa  
fax: +420 487 881 177 • IČ: 00260428 • DIČ: CZ00260428

úpravy provozu na pozemních komunikacích – silnicích č. II/268, II/270, III/26829, III/26830, na MK na ppč. 350/1 v k.ú. Ploužnice pod Ralskem a dotčených pozemních komunikacích za účelem úplné uzavírky provozu na silnici č. II/268 z důvodu provádění stavebních prací při realizaci akce „Rekonstrukce silnice II/268 Mimoň – hranice Libereckého kraje“.

Ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu se jedná o úpravu, ke které je zapotřebí předchozí písemné vyjádření příslušného orgánu Policie ČR. K navržené úpravě se písemně vyjádřil příslušný orgán - Policie ČR KŘPLK DI Česká Lípa, stanoviskem čj.: KRPL-15311/ČJ-2022-180106-02 ze dne 11.02.2022.

K návrhu vydal kladné stanovisko i vlastník dotčených silnic Liberecký kraj, IČ: 70891508, se sídlem U Jezu 642/2a, Liberec, Liberec IV. – Perštýn, PSČ: 460 01, zastoupený Krajskou správou silnic Libereckého kraje, příspěvkovou organizací, IČ: 70946078, se sídlem České mládeže 632/32, Liberec, Liberec VI. – Rochlice, PSČ: 460 06 (majetkový správce předmětné komunikace) písemností ze dne 08.02.2022.

V souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nedoručoval zdejší správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Vzhledem k výše uvedenému, stanovil Městský úřad Česká Lípa, Odbor dopravy, přechodnou úpravu provozu na komunikaci tak, jak je na straně č. 1 a 2 tohoto opatření uvedeno.

#### **Poučení:**

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky (ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu).

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek (ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu).

**Alena Borecká**

Referent dopravního úřadu

#### **Příloha:**

Příloha č. 1 - DIO

Toto opatření obecné povahy musí být na úřední desce MěÚ Česká Lípa, MěÚ Mimoň, MěÚ Ralsko a MěÚ Doksy vyvěšeno na dobu nejméně 15 dnů. Pátým dnem po vyvěšení se písemnost považuje za doručenou. Právní účinky má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Městského úřadu v České Lípě.

Současně úřad pro vyvěšení a podání zprávy o vyvěšení potvrzuje, že tato písemnost byla zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup, podle věty druhé § 25 odst. 2 správního řádu.

Zprávu o době vyvěšení veřejné vyhlášky - opatření obecné povahy je nutno neprodleně po uplynutí lhůty pro vyvěšení na úřední desce zaslat zpět Městskému úřadu Česká Lípa, Odboru dopravy.

---

#### **Adresa úřadu:**

náměstí T. G. Masaryka č. p. 1 • 470 36 Česká Lípa  
fax: +420 487 881 177 • IČ: 00260428 • DIČ: CZ00260428

**Úřední deska:**

Vyvěšeno dne: 16. 3. 2022

Sejmuto dne: .....

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.



**Elektronická úřední deska:**

Vyvěšeno dne: 16. 3. 2022

Sejmuto dne: .....

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.



**Rozdělovník:**

**Žadatel:**

- Silnice Žáček s. r. o., IČ: 44569432, se sídlem Antonína Sovy 965, Česká Lípa, PSČ: 470 01, prostřednictvím pověřeného zástupce obchodní firmy WALI CZ s.r.o., IČ: 25042238, se sídlem Oldřichovská 15/7, Děčín VIII. – Dolní Oldřichov, PSČ: 405 02 (datovou schránkou)

**Dotčené osoby: (veřejnou vyhláškou)**

**Dotčené orgány a organizace:**

- Policie ČR, Krajské ředitelství policie Libereckého kraje, DI, se sídlem Pod Holým vrchem 1734/14, Česká Lípa, PSČ: 470 (datovou schránkou)
- Liberecký kraj, IČ: 70891508, se sídlem U Jezu 642/2a, Liberec, Liberec IV. - Perštýn, PSČ: 460 01, zastoupený Krajskou správou silnic Libereckého kraje, příspěvkovou organizací, IČ: 70946078, se sídlem České mládeže 632/32, Liberec 6, PSČ: 460 06, Provoz Česká Lípa, Sosnová 97, Česká Lípa, PSČ: 470 50 (datovou schránkou)
- Město Ralsko, IČ: 00831514, se sídlem Kuřívody 701, Ralsko, PSČ: 471 24 (datovou schránkou)

**Dále k vyvěšení na úřední desce:**

- Městský úřad Česká Lípa, Obor dopravy, se sídlem nám. T. G. Masaryka 1/1, Česká Lípa, PSČ: 470 36 (zde)
- Městský úřad Mimoň, se sídlem Mírová 120, Mimoň, PSČ: 471 24 (datovou schránkou)
- Městský úřad Ralsko, se sídlem Kuřívody 701, Mimoň, PSČ: 471 24 (datovou schránkou)
- Městský úřad Mimoň, se sídlem Mírová 120, Mimoň, PSČ: 471 24 (datovou schránkou)

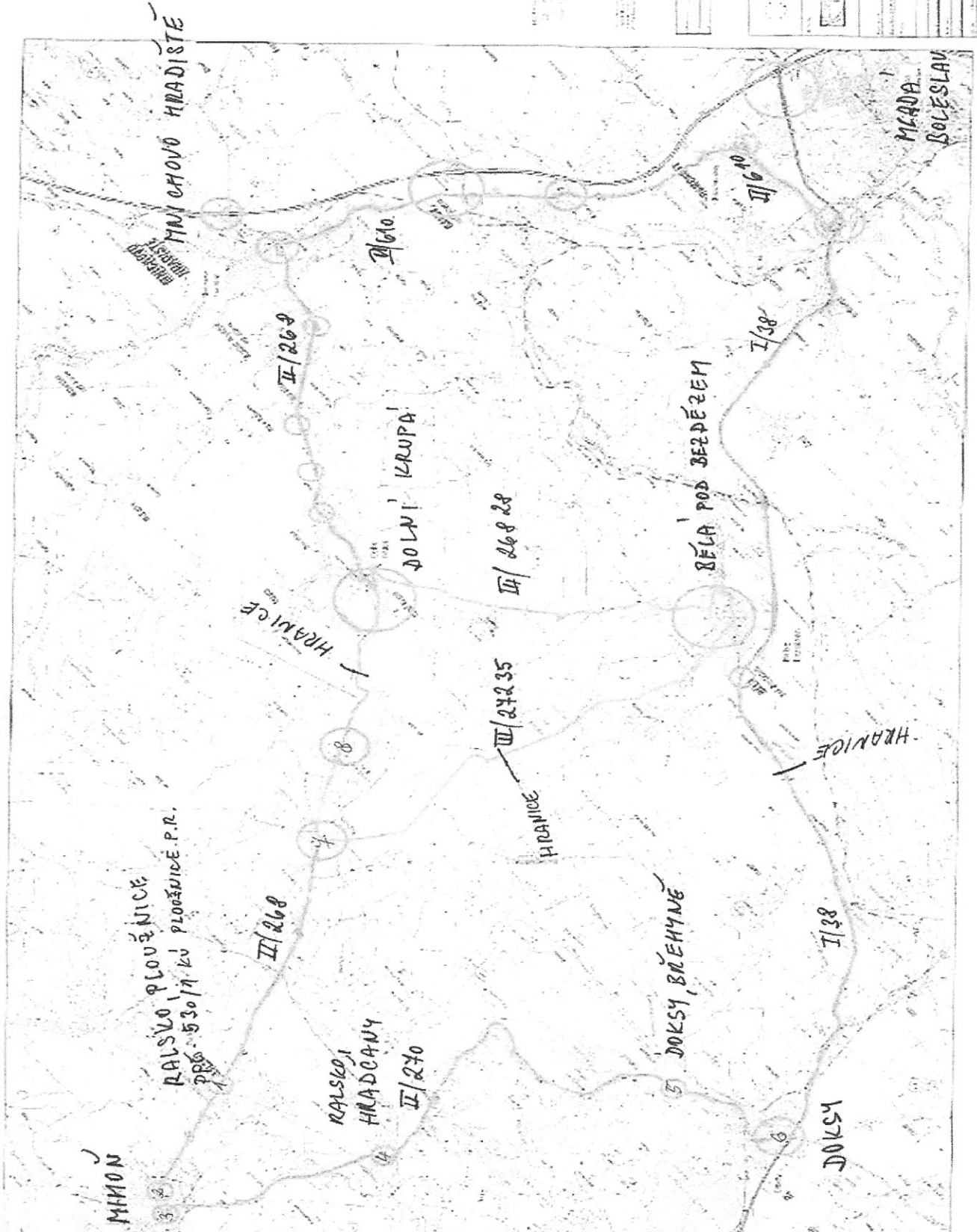
**Adresa úřadu:**

náměstí T. G. Masaryka č. p. 1 • 470 36 Česká Lípa  
fax: +420 487 881 177 • IČ: 00260428 • DIČ: C700260428

Dopravně-inženýrské opatření – DIO

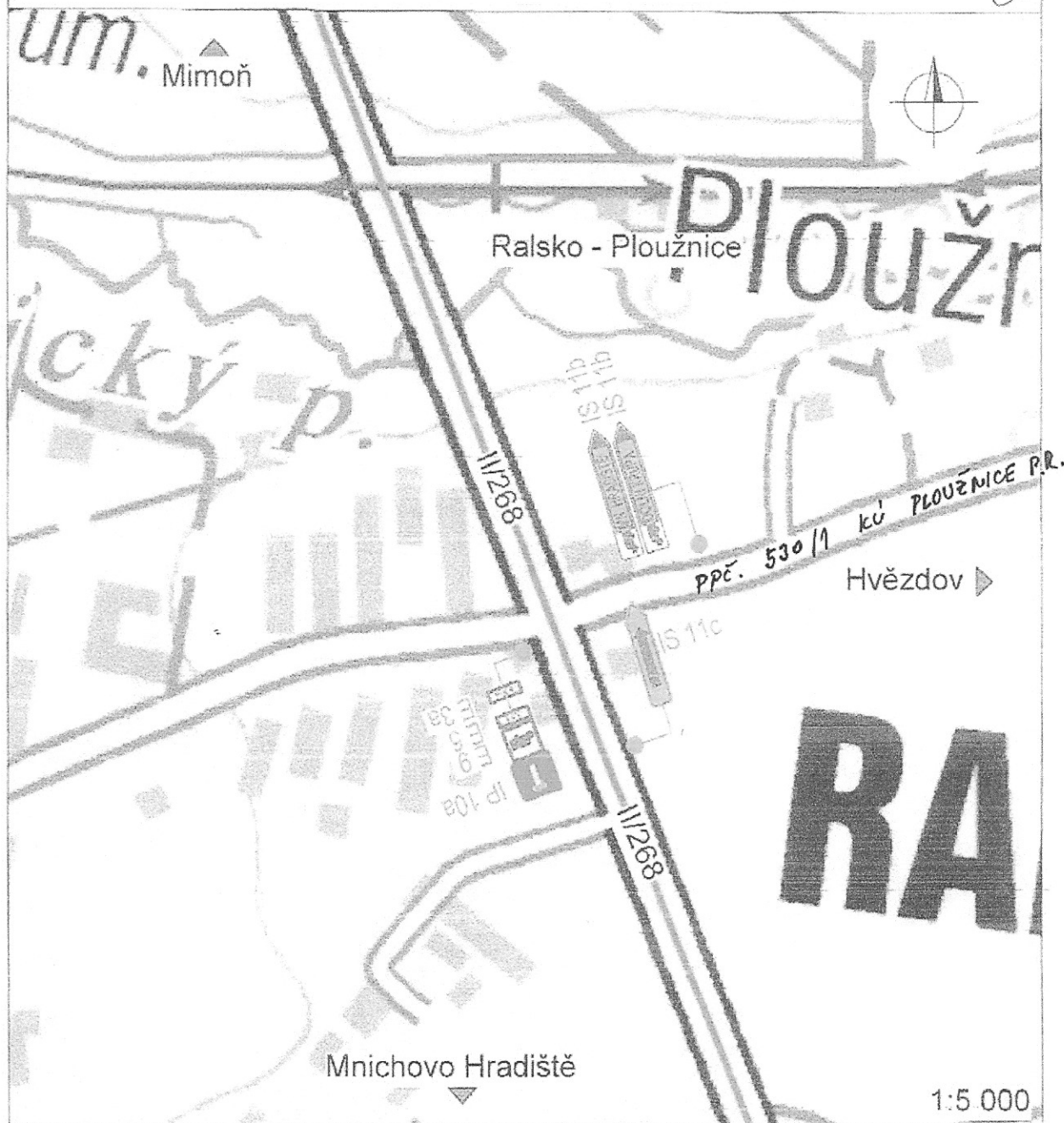
Příloha č. 1

|   |   |
|---|---|
| <p>ÚSTŘEDNÍ ÚŘAD<br/>MONTÉNI<br/>PRŮMYŠLENÉ A DOBÝČNÍ<br/>HORNÍČTÍ PRŮMYSLU<br/>PRAHA 1</p> |   |
| <p>PROJEKTOVÁ<br/>KONZULTAČNÍ<br/>FIRMA<br/>INŽENÝRSKÝ ÚSTAV<br/>PROJEKT</p>                | <p>PROJEKT<br/>NÁZEV<br/>MÍSTO<br/>PŘEDPISY<br/>ČÍSLO<br/>MĚRKA</p> |
| <p>PROJEKTOVÁ<br/>KONZULTAČNÍ<br/>FIRMA<br/>INŽENÝRSKÝ ÚSTAV<br/>PROJEKT</p>                | <p>PROJEKT<br/>NÁZEV<br/>MÍSTO<br/>PŘEDPISY<br/>ČÍSLO<br/>MĚRKA</p> |





DIO detailní situace ED-01 (nad 3,5 t)

①



LEGENDA:

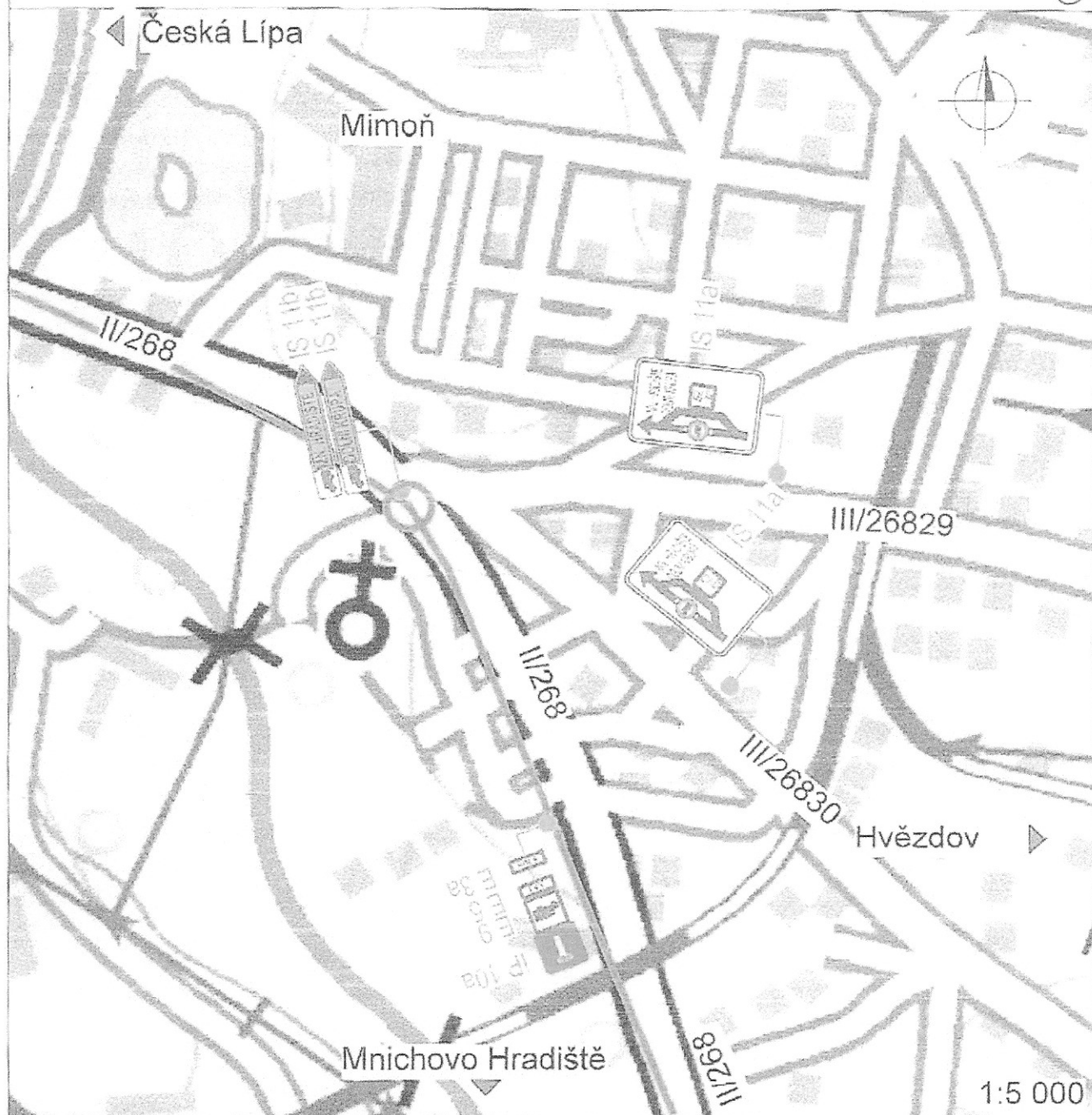
-  IS 11c - Přechodné svislé dopravní značení
-  Objíždná trasa - vozidla nad 3,5 t mimo BUS

SEZNAM POUŽITÉHO DZ:

|  |  |
|--|--|
| IS 11b - Směrová tabule pro vyznačení objížďky | 1x Mnichovo Hradiště + symbol NA<br>1x Dolní Krupá + symbol NA |
| IS 11c - Směrová tabule pro vyznačení objížďky | 1x   |
| IP 10a - Slepá pozemní komunikace              | 1x   |
| E 3a - Vzdálenost                              | 1x 6 km  |
| E5 - Celková hmotnost                          | 1x 3,5 t   |
| E9 - Druh vozidla                              | 1x Nákladní automobil (NA)                                     |

DIO detailní situace ED-02 (nad 3,5 t)

2

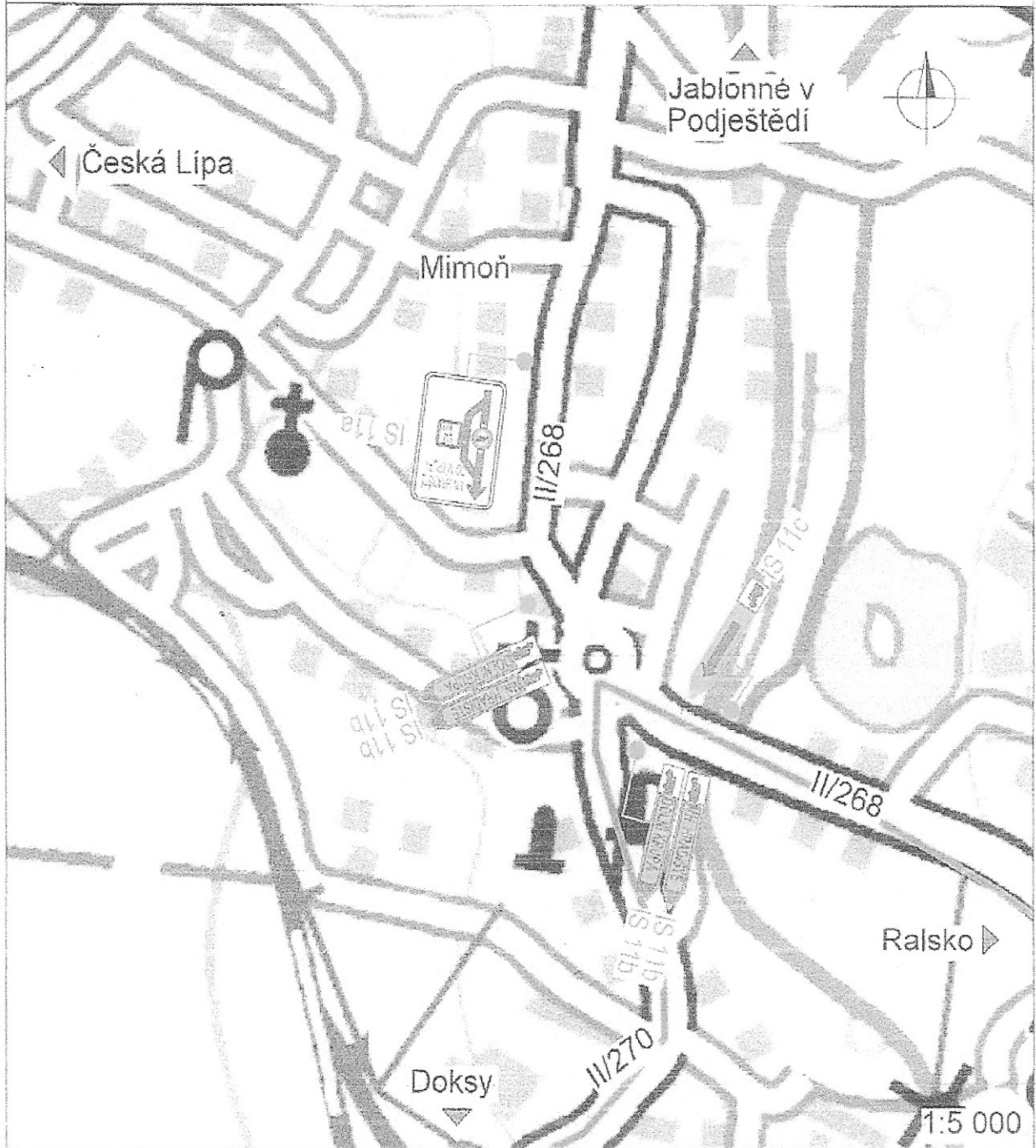


LEGENDA:



- Přechodné svisté dopravní značení
- Objízdná trasa - vozidla nad 3,5 t mimo BUS

SEZNAM POUŽITÉHO DZ:

|  |   |
|--|---|
| IS 11a - Návěst před objíždkou                 | 2x Mn. Hradiště, Dolní Krupá, 52 km                       |
| IS 11b - Směrová tabule pro vyznačení objíždky | 1x Mn. Hradiště + symbol NA<br>1x Dolní Krupá + symbol NA |
| IP 10a - Slepá pozemní komunikace              | 1x  |
| E 3u - Vzdálenost                              | 1x 8 km   |
| E 5 - Celková hmotnost                         | 1x 3,5 t  |
| E 9 - Druh vozidla                             | 1x Nákladní automobil (NA)                                |



LEGENDA:

-  Přechodné svislé dopravní značení
-  Objízdná trasa - vozidla nad 3,5 t mimo BUS

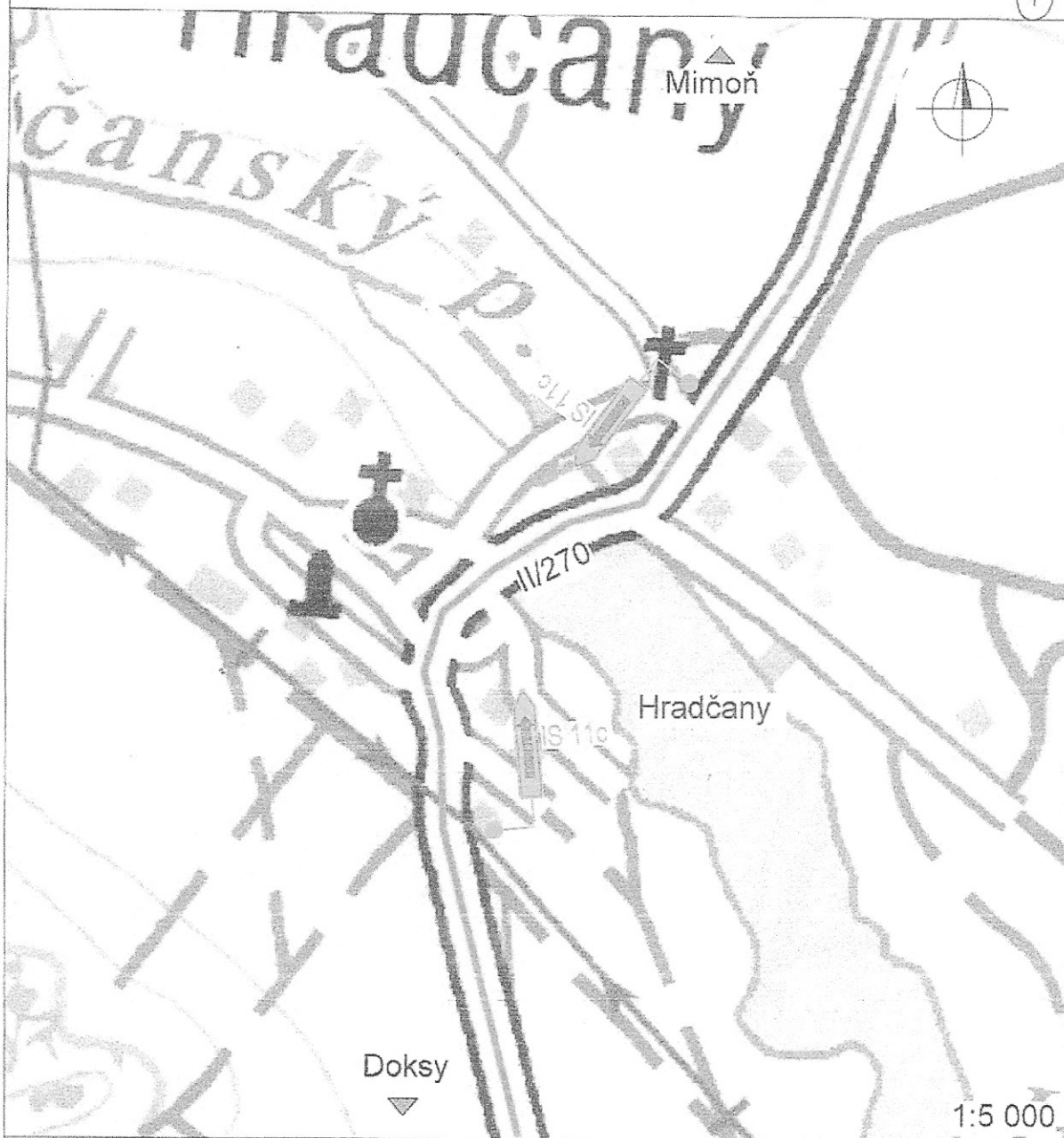
SEZNAM POUŽITÉHO DZ:

|  |  |
|--|--|
| IS 11a - Návěst před objíždkou                 | 1x Mn Hradiště, Dolní Krupá; 52 km                             |
| IS 11b - Směrová tabule pro vyznačení objíždky | 2x Mnichovo Hradiště + symbol NA<br>2x Dolní Krupá + symbol NA |
| IS 11c - Směrová tabule pro vyznačení objíždky | 1x se symbolem NA  |





DIO detailní situace ED-04 (nad 3,5 t)

4



LEGENDA:

-  Přechodné svislé dopravní značení
-  Objízdňá trasa - vozidla nad 3,5 t mimo BUS

SEZNAM POUŽITÉHO DZ:



|  |    |
|--|----|
| IS 11c - Směrová tabule pro vyznačení objíždky | 2x |
|--|----|

DIO detailní situace ED-05 (nad 3,5 t)

5



LEGENDA:

-  Přechodné svislé dopravní značení
  -  Objízdňá trasa - vozidla nad 3,5 t mimo BUS
- SEZNAM POUŽITÉHO DZ:



|  |    |
|--|----|
| IS 11c - Směrová tabule pro vyznačení objíždky | 2x |
|--|----|

DIO detailní situace ED-06 (nad 3,5 t)

6



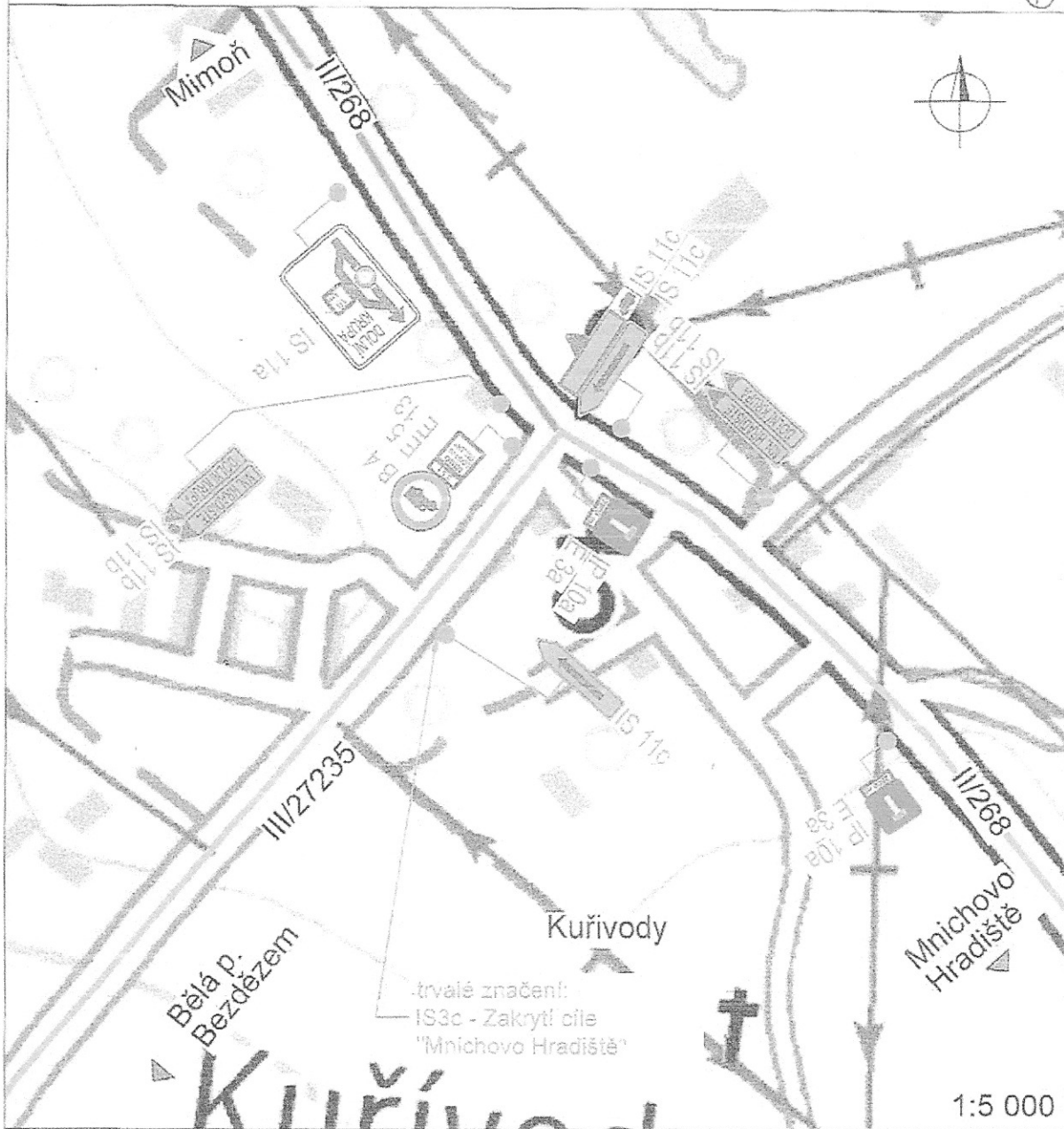
LEGENDA:

-  Přečodné svislé dopravní značení
  -  Objíždňá trasa - vozidla nad 3,5 t mimo BUS
- SEZNAM POUŽITÉHO DZ:




|   |  |
|---|--|
| IS 11b - Směrová tabule pro vyznačení objížděky | 1x Mnichovo Hradiště<br>1x Dolní Krupá |
| IS 11c - Směrová tabule pro vyznačení objížděky | 3x                                     |

DIO detailní situace ED-52 (do 3,5 t + BUS)

9



LEGENDA:

-  IS 11c - Přechnodné svisté dopravní značení
-  Objízdňá trasa - vozidla do 3,5 t + BUS
-  Objízdňá trasa - vozidla nad 3,5 t mimo BUS

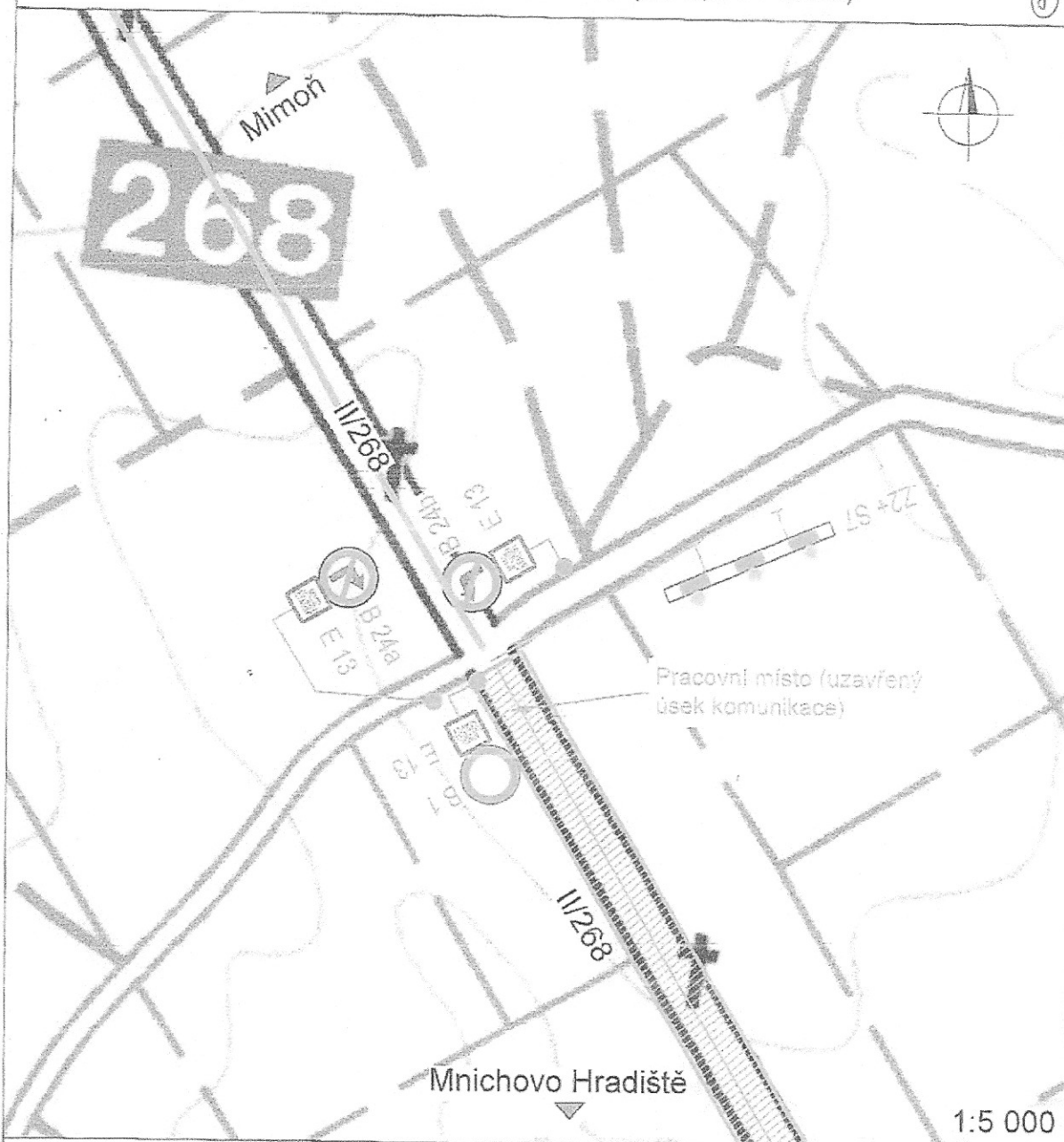
SEZNAM POUŽITÉHO DZ:

|  |                            |
|--|----------------------------|
| Zakrytí DZ                               | 1x cíl Mnichovo Hradiště   |
| B 4 - Zákaz vjezdu nákladních automobilů | 1x                         |
| E 3a - Vzdálenost                        | 1x 2800 m<br>1x 2500 m     |
| E 5 - Celková hmotnost                   | 1x 3,5 t                   |
| E 13 - Text                              | 1x "Mimo dopravní oostuhy" |
| IP 10a - Slapá pozetní komunikace        | 2x                         |



|   |  |
|---|--|
| IS 11a - Návěst před objízdňkou                 | 1x Dolní Krupá; 19 km                  |
| IS 11b - Smérová tabule pro vyznačení objízdňky | 2x Mnichovo Hradiště<br>2x Dolní Krupá |
| IS 11c - Smérová tabule pro vyznačení objízdňky | 2x<br>1x se symbolem NA                |

DIO detailní situace ED-51 (do 3,5 t + BUS)

8



LEGENDA:

-  Přechodné svislé dopravní značení
-  Objíždá trasa - vozidla do 3,5 t + BUS

SEZNAM POUŽITÉHO DZ:

|  |                                       |
|--|---------------------------------------|
| B 1 - Zákaz vjezdu všech vozidel                                   | 1x                                    |
| B 24a - Zákaz odbočování vpravo                                    | 1x                                    |
| B 24b - Zákaz odbočování vlevo                                     | 1x                                    |
| E 13 - Text  | 3x "Mimo vozidel stavby"              |
| Z2 + S7 - Zábрана pro označení uzavírky + Přerušované žluté světlo | 1x Zábрана, opatřená sadou tří světel |

