

NAŘÍZENÍ Č.1 /2017,

kterým se vymezuje rozsah, způsob a lhůty odstraňování (zmírňování) závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních a účelových komunikací dle pasportu města včetně chodníků.

Rada města Ralsko se na svém zasedání dne 14.11.2017 usnesením č. R-20/17/17 usnesla vydat na základě § 27 odst. 6 zákona 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a v souladu s § 11 odst. 2 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, toto nařízení:

Článek 1

Předmět úpravy

Tímto nařízením se stanovuje rozsah, způsob a časové lhůty odstraňování závad ve sjízdnosti a ve schůdnosti místních komunikací a chodníků dle pasportu městě Ralsko

Článek 2

Stanovení zimního období

Pro účely tohoto nařízení začíná zimní období 1. 11. a končí 31. 3. následujícího roku.

Článek 3

Povinnosti odstranění závad ve sjízdnosti místních a účelových komunikací a ve schůdnosti chodníků

Vlastník místní komunikace je povinen zajistit takový stav místní komunikace, který umožňuje jízdu silničních a jiných vozidel přizpůsobenou dopravně technickému stavu a stavebnímu stavu komunikace, povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům. Vlastník chodníků je povinen zajistit takový stav této komunikace, který umožňuje bezpečný pohyb chodců, kterým je pohyb přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikace, povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům.

Článek 4

Rozsah odstraňování závad ve sjízdnosti místních a účelových komunikací a ve schůdnosti chodníků

Závady ve sjízdnosti se odstraňují na všech místních komunikacích na celém území města Ralsko. Závady ve schůdnosti se odstraňují na všech chodnicích (mimo chodníky, které mohou být nahrazeny jinou souběžnou trasou) a místních komunikacích na celém území města Ralsko.

Článek 5

Způsob odstraňování závad ve sjízdnosti místních a účelových komunikací a ve schůdnosti chodníků

1) Odklizení sněhu mechanickými prostředky

Odklizení sněhu mechanickými prostředky, odhrnování nebo vývoz je z ekologického a ekonomického hlediska nejvhodnější technologií zimní údržby.

Sníh se zpravidla odstraňuje ještě před tím, než jej provoz zhutní a to bez ohledu na noční klid.

S odhrnováním sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadaného sněhu dosáhla minimální výšky 5 cm.

S vývozem sněhu z ulic se započne při vyhlášení kalamitního stavu městem nebo na písemný pokyn starosty /místostarosty/města s uvedením konkrétních lokalit a uvolněné výše finančních prostředků na jeho vývoz.

Pro ukládání sněhu jsou vymezena čtyři místa:

- a) p. p. č. 142/9 k. ú. Ploužnice pod Ralskem, část Hvězdov I. bývalý autopark
- b) p.p.č 384/1 k.ú. Ploužnice pod Ralskem, část Hvězdov II. u posádky chemiků
- c) p.p.č. 317 k.ú. Hradčany nad Ploužnicí za sběrným dvorem Ploužnice ve směru na Hradčany
- d) část p. p. č. 88/1 k. ú. Kuřívody – před sběrným dvorem

Vývoz se předpokládá ze zastávek autobusové dopravy, chodníků a parkovišť proto, aby vozidla nestála na komunikacích a nebránila údržbě. S posypem místních komunikací a chodníků se započne až po skončení odstranění sněhu.

2) Zdrsňování náledí nebo provozem ujetých sněhových vrstev inertními nebo chemickými materiály

Účinek posypu inertními materiály spočívá v tom, že jednotlivá zrna posypového materiálu ulpí na povrchu vrstvy náledí nebo zhutněného sněhu, čímž se zvýší koeficient tření. Účinek posypu je však malý a pouze **zmírňuje** kluzkost komunikace.

V rámci zmírňování následků povětrnostních vlivů bude posyp inertními materiály popřípadě solí prováděn **přednostně na dopravně důležitých a nebezpečných místech MK** (křižovatky, stoupání, ostré směrové oblouky apod.).

Při posypu komunikací v rovinách je nutné zohlednit výskyt stávající zeleně, tak, aby nedocházelo k jejímu nadměrnému zatěžování posypovou solí.

Na úsecích silnic (krajských) zmírňuje závady ve sjízdnosti jejich správce, tj. Krajská správa silnic Libereckého kraje.

3) Ruční úklid sněhu a ruční posyp

Ruční úklid sněhu a ruční posyp se provádí zpravidla na místech, která jsou pro mechanizační prostředky nepřístupná. Z důvodu bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků, kteří takovýto druh práce zajišťují, se ruční posyp a ruční úklid sněhu provádí pouze za denního světla, v noci pak pouze na místech, která jsou řádně osvětlena, přitom pracovníci vždy používají bezpečnostní reflexní oděv.

Sníh se odstraňuje a posyp provádí zejména na přechodech pro chodce, na úzkých chodnících, na schodech a autobusových zastávkách.

Úklid sněhu z chodníků je dále prováděn prostřednictvím 2 sněžných fréz (sídliště Plouznice a Kuřívody).

Článek 6

Lhůty odstraňování závad ve sjízdnosti místních a účelových komunikací a ve schůdnosti chodníků

Údržba chodníků prostřednictvím zaměstnanců údržby zeleně (zaměstnanci města). Provádí se ručně a také s použitím sněžných fréz. Ve výjimečných případech (kalamitní stav) dle dostupnosti traktorem.

Nejdříve: Pěší komunikace (chodníky, schodiště apod.) širšího významu s větší frekvencí chodců, zastávky autobusů, přístupy k těmto zastávkám, přechody pro chodce.

Později: Málo frekventované spojovací přístupové pěší.

Seznam chodníků:

1. **Kuřivody** – chodníky v sídlišti (podél panelových domů) a jeho okolí, chodník podél komunikace ve směru na Mimoň, chodník podél komunikace ve směru na Mnichovo Hradiště, chodník ke škole od přechodu pro chodce na komunikaci ve směru na Bělou pod Bezdězem + autobusová zastávka u místní restaurace
2. **Ploužnice** – chodníky v sídlišti (podél panelových domů) a jeho okolí, chodník podél místní komunikace ve směru na Hradčany (sběrný dvůr) + autobusová zastávka v sídlišti
Chodníky u vojenských bytovek č. p. 276 a 277 Ploužnice + autobusové zastávky podél hlavní komunikace

Neudržované komunikace

Málo frekventované komunikace, které lze nahradit jinou souběžnou trasou. Komunikace ve vlastnictví Vojenských lesů a statků ČR, s. p., jsou udržovány nepravidelně dle potřeby (těžba a odvoz dřevní hmoty apod.).

Pořadí důležitosti MK a ÚK pro odstraňování sněhu a posyp

I. pořadí důležitosti:

Jedná se o místní komunikace, které slouží k propojení jednotlivých městských částí s komunikacemi vyšší kategorie (silnice II. a III. tříd). Do této kategorie jsou zahrnuty všechny místní komunikace na území města Ralsko. Údržba je prováděna výhradně vlastními prostředky a silami.

- Místní komunikace (p. p. č. 857 a 54 k. ú. Hradčany nad Ploučnicí) – místní komunikace v sídlišti Ploužnice
- Místní komunikace od vojenských bytovek (č. p. 276 a 277) (část p. p. č. 530/1 a 412/1 a 413/1 k. ú. Ploužnice pod Ralskem) přes Hvězdov
- Místní komunikace od domu č. p. 297 k domu č. p. 280 (část p. p. č. 500 a 71 k. ú. Ploužnice pod Ralskem) komunikace ke statku
- Místní komunikace (p. p. č. 696/1, 720/3 a část 720/2 k. ú. Hradčany nad Ploučnicí) - náves Hradčany
- Místní komunikace (p. p. č. 30 k. ú. Boreček) od domu č. p. 15 k hl. silnici
- Místní komunikace (p. p. č. 88 a 50 k. ú. Náhlov) – směr Osečná (dodavatelsky)
- Místní komunikace (p. p. č. 6 k. ú. Horní Krupá- dodavatelsky)
- Místní komunikace (p. p. č. 70/2, 70/3, 70/1 k. ú. Kuřivody) od Městského úřadu

II. pořadí důležitosti:

Jedná se o spojnice jednotlivých nemovitostí s místními komunikacemi a dále o parkoviště v jednotlivých městských částech – prováděno zaměstnanci města a částečně dodavatelsky .

V této kategorii jsou zahrnuty pouze účelové komunikace. Pořadí důležitosti účelových komunikací při zmírňování závad, způsobených povětrnostními vlivy a jejich důsledky upravuje plán zimní údržby.

III. pořadí důležitosti:

Přístupové a obslužné komunikace, které mají význam pro ostatní dopravu (dočištění autobusových zastávek, dočištění parkoviště apod.) **V této kategorii jsou zahrnuty pouze účelové komunikace. Pořadí důležitosti účelových komunikací při zmírňování závad, způsobených povětrnostními vlivy a jejich důsledky upravuje plán zimní údržby.**

Lhůty k odstranění (zmírnění závad) ve sjízdnosti místních komunikací a ve schůdnosti chodníků a místních komunikací se stanovují takto.

Při spadu sněhu a jeho odstraňování z místních komunikací:

V případě dodavatelů zimní údržby zodpovídá a rozhoduje vedoucí údržby veřejného prostranství.

V ostatních případech (zimní údržba je prováděna zaměstnanci města) zodpovídá a rozhoduje vedoucí údržby veřejného prostranství na základě plánu hotovosti, který je sestaven ve spolupráci s místostarostou města.

Při posypu komunikací inertními posypovými materiály:

V pracovní době dodavatel zajišťující zimní údržbu – neprodleně po zjištění, že se na místních komunikacích zhoršila sjízdnost a schůdnost vytvořením kluzkosti, totéž platí pro zaměstnance údržby veřejného prostranství a zeleně.

V době mimopracovní - v co nejkratší době po zjištění zhoršení sjízdnosti nebo schůdnosti.

Sjízdnost a schůdnost na místních a účelových komunikacích musí být obnovena v těchto časových lhůtách:

I. pořadí důležitosti - nejdéle do 4 hodin od ukončení sněžení

II. pořadí důležitosti – nejdéle do 6 hodin od ukončení sněžení

III. pořadí důležitosti – po zajištění sjízdnosti MK v I. a ÚK v II. pořadí, nejdéle však do 24 hodin od ukončení sněžení

Článek 7

Odstraňování závad ve sjízdnosti místních komunikací a ve schůdnosti chodníků a místních komunikací

Není-li postup při odstraňování (zmírnění) závad ve sjízdnosti místních komunikací a ve schůdnosti chodníků a místních komunikací upraven v čl. 5 tohoto nařízení, postupuje se podle plánu zimní údržby.

Článek 8

Zrušovací ustanovení

Nařízení města Ralsko č. 1/2013, kterým se stanoví provádění zimní údržby chodníků, místních komunikací a průjezdných úseků silnic na území města Ralsko ze dne 18.11.2013 se zrušuje.

Článek 9

Účinnost

Toto nařízení nabývá účinnosti patnáctým dnem po jeho vyhlášení.

U.D.č. 146
VYVĚŠENO DNE: 22. 11. 2013
SEJMUTO DNE: _____
Za Městský úřad Ralsko
Helena Léblová



místostarosta města



starosta města