

# NAŘÍZENÍ MĚSTA RALSKO Č. 1/2010

## o provádění zimní údržby chodníků, místních komunikací a průjezdných úseků silnic na území města Ralsko

Rada se na svém zasedání dne 12.1.2010 usnesla vydat na základě § 27 odst. 5 a 6 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a v souladu s § 11 odst. 1 a § 102 odst. 2 písmo d) zákona Č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, toto

### nařízení města Ralsko

jímž se stanovuje rozsah, způsob a lhůty odstraňování závad ve schůdnosti chodníků, místních komunikací a průjezdných úseků silnic.

#### Článek 1

##### Úvodní ustanovení

Toto nařízení města upravuje rozsah, způsob a lhůty odstraňování závad ve schůdnosti chodníků, místních komunikací a průjezdných úseků silnic a vymezuje místní komunikace a chodníky na území města Ralsko, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí.

#### Článek 2.

##### Vymezení základních pojmů

1. Za chodník se pro účely tohoto nařízení považuje pěší veřejná komunikace o šířce nejméně 1,5 m, jakož i cesta upravená pro pěší v šíři nejméně 1,5 m, které jsou potřebné pro bezpečnou chůzi, v místech, kde chodník není zřízen.
2. Závadou sjízdnosti se rozumí taková změna ve sjízdnosti místní komunikace, kterou nemůže řidič vozidla předvídat při pohybu vozidla, přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto pozemních komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.
3. Závadou ve schůdnosti se rozumí taková změna ve schůdnosti pozemní komunikace, kterou nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto pozemních komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

#### Článek 3

##### Rozsah a způsob odstraňování závad

1. Závady ve schůdnosti chodníků, pokud vznikly znečištěním, náledím nebo sněhem se odstraňují zametáním s kropením, odstraňováním bláta, listí, odpadků a jiných nečistot, odmetáním nebo odhrnutím sněhu, oškrábáním zmrazků a posypem zdrsnujícími materiály. Sníh je třeba odstraňovat tak, aby nedošlo k jeho zašlapání provozem a přimrzutí k povrchu chodníku.
2. Při ručním odmetání a odhrnování sněhu se sníh odstraní bez zbytkové vrstvy až na povrch chodníku. Sníh z chodníku je zakázáno shrnovat do vozovky. Sníh se ponechá, pokud to jeho šíře dovoluje, v hromadách na okraji chodníku při vozovce, přičemž nesmí být přihrnovány ke sloupům veřejného osvětlení a na poklapy sloužící jako přístupy k sítím a zařízením uložených pod povrchem chodníků, zataraseny přechody

pro chodce přes vozovky, příchody a vjezdy do objektů. Chemicky ošetřený sníh nesmí být odhrnován na trávníky a přihrnován ke stromům a keřům.

3. V místech a na chodnicích používaných jako nástupní a výstupní prostory veřejné hromadné dopravy je zakázáno shrnovat sníh způsobem, který by ohrozil bezpečnost nebo znemožnil nástup a výstup cestujících.
4. Zimní údržbou se pro účely tohoto nařízení rozumí činnost vedoucí ke zmírňování nebo odstraňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti, které byly způsobeny zimními povětrnostními vlivy a to tak, aby tato činnost byla zajišťována s přihlédnutím ke společenským potřebám a ekonomickým možnostem města Ralsko v souladu s plánem údržby, tímto nařízením města a zákonem o pozemních komunikacích.
5. Schůdnost chodníků, místních komunikací a průjezdných úseků silnic je pro účel tohoto nařízení takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečný pohyb chodců přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům, osobním schopnostem chodce a dalším okolnostem, které může chodec předvídat.
6. Závady ve sjízdnosti nebo schůdnosti se odstraňují na všech chodnicích, místních komunikacích a průjezdných úsecích silnic (chodníky a vyznačené přechody pro chodce) na celém území města Ralsko, kromě těch komunikací nebo jejich úseků, které jsou uvedeny v Čl. 4 tohoto nařízení, na nichž se závady ve sjízdnosti a schůdnosti neodstraňují.
7. Zimní údržbu místních komunikací a chodníků zajišťuje Městský úřad Ralsko jednak pracovníky úseku údržby veřejného prostranství a smluvně prostřednictvím dodavatelů.
8. Odklizení sněhu se provádí odmetáním nebo odhrnutím, odškrábáním zmrazků, a to ručně, nebo mechanickými prostředky tak, aby se nepoškodil chodník a místní komunikace. Zdrsňování náledí nebo ujetých sněhových vrstev se provádí posypem povolenými inertními materiály. Výjimečně lze použít chemický posyp společně s pískem nebo drtí.
9. Posyp chodníků se provádí pískem nebo podobným inertním materiálem o velikosti částic 0,5mm - 8 mm.

#### **Článek 4**

#### **Lhůty pro odstraňování závad ve schůdnosti místních komunikací a průjezdných úseků silnic**

1. V době od 5.00 do 19.00 hodin ve všední dny a v době od 7.00 do 16.00 hodin o sobotách, nedělích a ve svátek jsou smluvní dodavatelé a úsek údržby veřejného prostranství, kteří zabezpečují správu místních komunikací, povinni závady schůdnosti odstranit nebo zmírnit do 8 hodin, přičemž doba od zjištění závady ve schůdnosti do výjezdu prvních mechanismů ke zmírnění těchto závad nesmí být v zimním období delší než 1 hodinu. V případě kalamitních situací je údržba prováděna během celého dne.
2. Při odstraňování nebo zmírňování závad schůdnosti na jednotlivých komunikacích postupuje správa údržby veřejného prostranství v souladu se schváleným plánem zimní údržby na příslušné zimní období.
3. Zimní údržba bude zajišťována od 1.11. do 31.3. následujícího roku. Mimo toto období se závady ve sjízdnosti a schůdnosti, které vznikly sněžením nebo náledím, odstraňují nebo zmírňují bez zbytečných odkladů a průtahů přiměřeně k vzniklé situaci.

4. Zimní údržba se provádí v pořadí důležitosti od nejfrekventovanějších úseků směrem k okrajovým částem města Ralsko (viz mapa tvořící přílohu tohoto nařízení).
5. S odklizením sněhu se započne nejpozději v době, kdy vrstva napadeného sněhu přesáhla 5 cm. V průběhu trvalého sněžení se v odstraňování sněhu průběžně pokračuje. Sníh se ponechává na okraji chodníku a místní komunikace.
6. K pravidelné zimní údržbě chodníků je zakázáno používat chemické rozmrazovací materiály. Používat se mohou pouze na schodech a výjimečně v mimořádných, jinak nezvládnutelných situacích, a to na základě pokynu vedoucího úseku údržby veřejného prostranství.
7. Použitý zdrsňující materiál nesmí obsahovat toxické nebo jinak škodlivé látky. Nejvhodnější je písek nebo drť.
8. Při strojním čištění nesmí zbývající výška sněhu překročit 3 cm.
9. V průběhu zimního období, pokud zůstanou komunikace bez sněhové pokrývky a náledí, a po skončení zimního období je nutné rovněž zajistit očištění všech místních komunikací a průjezdných úseků silnic odstraněním zdrsňujícího materiálu tak, aby byla zajištěna jejich schůdnost.

#### Článek 5

#### **Úseky místních komunikací, na nichž se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí (neudržované úseky)**

Neudržované úseky místních komunikací se vymezují takto:

<b>Název komunikace</b>	<b>druh</b>	<b>neudržovaný úsek</b>	<b>délka v m</b>
Kuřívody – Židlov	pro motorová vozidla	Křižovatka sil.288 - obora	350
Kuřívody - Jezová	pro motorová vozidla	Křižovatka MK od garáží - Jezová	1200
Kuřívody	pro motorová vozidla	Místní kom. p.č. 297,273,338,189	3200
Ploužnice - letiště	pro motorová vozidla	Účelové komunikace	1800
Hvězdov – N.Dvůr	pro motorová vozidla	Spojnice kolem rybníků k brodu	1200
H.Krupá - Rokytá	pro motorová vozidla	Účelová komunikace	800
<b>CELKEM</b>			<b>8550</b>

#### Článek 6

#### **Odpovědnost za škody vzniklé ze závad**

Za škody vzniklé ze závad odpovídají<sup>1</sup>:

- vlastníci místních komunikací za škody, jejichž příčinou byla závada ve sjízdnosti nebo schůdnosti místní komunikace nebo průjezdného úseku silnice pokud neprokáží, že nebylo v mezích jejich možností tuto závadu odstranit a u závady způsobené povětrnostními situacemi a jejich důsledky takovou závadu zmírnit, ani na ni předepsaným způsobem upozornit.

<sup>1</sup> Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

## **Článek 7**

### **Závěrečná ustanovení**

Nedílnou součástí tohoto nařízení města jsou jeho přílohy:

Mapy údržby komunikací dle pořadí důležitosti.

## **Článek 8**

### **Účinnost**

1. Toto nařízení města bylo schváleno radou města Ralsko dne 12.1.2010, usnesením č. R-01/10/10, vyvěšeno (vyhlášeno) na úřední desce městského úřadu dne 18.1.2010.
2. Toto nařízení města nabývá platnosti dnem vyhlášení a účinnosti dne 2.2. 2010.



Ing. Miloš Tita v.r.  
starosta

Václav Bilický v.r.,  
místostarosta