

Informační centrum Ralsko pátrá v historii města

Ralsko-Kuřívody

Podívejme se na jeden z největších domů na náměstí Kuřívod a položme si, po více než 60 letech,



otázku kdo mohl vlastnit takový dům a co v něm bylo?

Tento dům stál v místech dnešního Motorestu



Kuřívody a rámoval severozápadní část Tržního náměstí. Za domem pokračovala nová silnice z Mnichova Hradiště do Mimoně a z levé strany je ulice ke Tvrze, která je skryta za domem.

Kdybyste v roce 1927 byli na náměstí v Kuřívodech určitě byste si všimli dvousedadlového osobního automobilu stojícího před tímto domem, který má na chladiči kovový znak – nápis „Gatter“.



Také dům se jmenoval podobně „Gatterhaus“.

Ano, dům patřil vcelku známé německé rodině Gatter v této řadě: Franz Seraphicus Gatter (1828-1909); Josef Gatter (1856-1929); Willibald Gustav Gatter (1896 – 1973). Rodina pocházející z Olšiny (Ralsko) se usídlila v Kuřívodech, kde vytvořila kovodílnu s vlastním obchodem. Hlavním produktem této firmy byla výroba vodních pump a čerpadel, kterou pozměnil, díky zděděnému vztahu ke strojírenství a získaných zkušeností od svého otce poslední kuřívodský Gatter – Willibald.



Willibald Gustav Gatter se stal ojedinělým konstruktérem osobních automobilů, v roce 1925

zkonstruoval model "SCHRECKENSTEIN", vkusný čtyřsedadlový vůz s výkyvnými osami, vychvalovaný tiskem těch dnů jako perfektní model pro "Evropské auto". Mezi roky 1930 a 1936 zkonstruoval a také ve své zákupské továrně vyrobil model "KLEINE GATTER", který byl postavený v několika různých odlišných modelech. Modely 1930 a 31 byly dvousedadlové vozy, modely 1932 a 33 měly tři sedadla a nakonec v roce 1934 vyrobil čtyřsedadlový model, který proslavil. Cena 15 800.- Kč.



Snahou Willibalda Gatera bylo vyrobit opravdu



lidové vozidlo dostupné i střední vrstvě ne dražší než tehdejší běžný motocykl.



Navzdory svému německo-rakouskému původu, Willibald Gatter nevyroběl svá auta v tehdejší prosperující „Třetí říši“, ale v jeho rodných Čechách, kde ekonomická krize zasáhla Čechy v letech 1930. To byly pro chudou a střední třídu kritické roky a tak Gatter ztratil svůj okruh zákazníků a do roku 1936 musel zastavit provoz v jeho zákupské továrně. Přestože postavil opravdové lidové vozidlo "Volksauto" nebo "Volkswagen" a byl osobním přítelem Ferdinanda Porsche nikdy, díky své hrdosti, se neúčastnil projektu zadaného Hitlerem v roce 1937, projektu na lidové vozidlo "Volkswagen".



Pravděpodobně poslední „žijící“ Gatter v Čechách.



Willibald Gustav Gatter

Zdrojem byl rodokmen rodiny Gatter, specializované motoristické tiskoviny a jiné drobné prameny.

Tisk ve spolupráci s městem Ralsko

Informační centrum
Ralsko



pátrání v naší historii

Kuřívody

"GATTERHAUS"

Připravil Václav Bilický